



TRV AMA EL 12 innehåller krav och råd för eltekniska arbeten inom väg och järnväg.

## Trafikverkets komplement till **AMA EL 12**

- ❖ **Nytt krav-dokument från Trafikverket ersätter Järnvägs-AMA 98.**
- ❖ **Behandlar elinstallationer kring järnväg samt vägbelysning.**

TEXT: PER ANDERSSON. FOTO: ANDERS WESTER, PER ANDERSSON

I början av 2012 startade Trafikverket ett arbete med att ta fram ett komplement till AMA- och RA EL 12. Komplementet kommer att vara av dokumenttypen "Krav" inom Trafikverkets anläggningsstyrning. Dokumentet ska vid upprättande av objektspecifika tekniska beskrivningar av eltekniska arbeten för Trafikverkets utförandentreprenader, användas som komplement till AMA- och RA EL 12 samt senaste AMA-

nytt. Titeln på komplementet är "TRV AMA EL 12 Trafikverkets ändringar och tillägg till AMA EL 12" och det är snart färdigställt. Förhoppningen är att presentera det innan året är slut.

### ERSÄTTARE TILL JÄRNVÄGS-AMA 98

Till EL-AMA 98 hade Banverket kompletterande texter i den så kallade Järnvägs-AMA 98. Under årens lopp blev många av texterna inaktuella då Ban-

verket inte hade möjlighet att uppdatera dokumenten vid de tillfällen som behov uppkom. När Svensk Byggtjänst 2009 gav ut en uppdaterad generation av AMA- och RA EL uppdagades behovet av att uppdatera och anpassa även Järnvägs-AMA.

När en total översyn har gjorts av både texter och kodstruktur finns ett effektivt hjälpmedel till beskrivningsförfattaren. Det ska användas vid upp- ▶



Ansvarig för framtagandet och förvaltandet av TRV AMA EL 12 är Thomas Karlsson som till vardags arbetar inom verksamhetsområdet Investering på Trafikverket i Solna.

► rättande av objektspecifika tekniska beskrivningar anslutna till AMA EL 12. En skillnad mot Järnvägs-AMA är att de olika teknikslagen nu är samlade i ett dokument. Det innebär att TRV AMA EL 12 ersätter;

- BVH 581.162 Järnvägs-AMA 98, El Banverkets komplement till AMA 98
- BVH 581.163 Järnvägs-AMA 98, Signal Banverkets komplement till AMA 98
- BVH 581.164 Järnvägs-AMA 98, Tele Banverkets komplement till AMA 98

TRV AMA EL 12 innehåller också texter gällande belysning i anslutning till vägar. Detta för med sig att den också ersätter dokumentet ”Projekteringsanvisning för framtagande av projektanpassad Teknisk Beskrivning vägbelysningsystem”.

Motsvarande komplement finns för anläggningsarbeten men det har under årens lopp anpassats till AMA Anläggningens nya generationer.

## Fastställda koder och rubriker i byggdelstabellen

- 63.EHB Förreglingssystem för kontaktledningar**
- 63.HB Elvärmsystem i spåranläggning**
- 64.CBL Larmsystem för spårtrafik**

## Fastställda koder och rubriker i produktionsresultatstabellen – S

- SBC.23 Stolpar och master för spårområdesbelysning e d**
- SJC.83 Sugtransformatorer**
- SJC.84 Autotransformatorer**
- SLE.24 Styrdon för uppvärmning av växlar för spårtrafik**
- SLF.3 Rälstemperaturgivare**
- SMC.5 Uttagscentraler för järnvägsfordon**
- SMC.51 Uttagscentraler över 400 V**
- SMC.52 Uttagscentraler för högst 400 V**
- SND.4 Ljusarmaturer för spårområdesbelysning**
- SPB.5 Elektriska rörelement**
- SRM ANORDNINGAR FÖR ELEKTRISK SEPARATION**



Snö och is under vintern ställer krav på uppvärmning av växlar.



Krav och råd gällande vägbelysning finns med i komplementet.

#### OLIKA TYPER AV TEXTER

TRV AMA EL 12 innehåller tre typer av texter, benämnda kravtext, indragen kravtext samt råd och anvisningar. Kravtexten är Trafikverkets krav som ska föras in i beskrivningen under den återopade koden och rubriken. För den indragna kravtexten är tanken att dessa krav ska föras in i beskrivningen om de är relevanta för det aktuella projektet.

Råd och anvisningar är texter som kompletterar RA EL 12. Dessa texter ger dels förklaringar och förtydliganden men också värdefulla tips till projektören om vilka krav som kan vara aktuella att föra in i beskrivningen.

#### UTÖKNING AV BSAB-TABELLERNA

TRV AMA EL 12 är strukturerad med hjälp av BSAB 96. Många koder och rubriker i dokumentet är fastställda i BSAB-tabellerna men det finns också ett antal som är företagsspecifika.

– Grunden till många koder och rub-

### Fastställda koder och rubriker i produktionsresultatstabellen – SS

- SSB.1 F**iledningar för järnväg
- SSB.11 H**jälpkraftledningar
- SSB.12 Å**terledningar
- SSB.13 F**örbiledningar
- SSB.14 F**örstärkningsledningar
- SSB.15 M**atarledningar
- SSB.16 AT**-matarledningar
- SSD.11 H**ängverk
- SSD.12 K**ontaktskenor



### Fastställda koder och rubriker i produktionsresultatstabellen – TBB

- TBB.83 A**pparater i larmsystem för spårtrafik
- TBB.831 V**armgångs- och tjuvbromsdetektorer
- TBB.832 H**julskadedetektorer
- TBB.833 K**olslitskenedetektorer
- TBB.834 U**pplyftsdetektorer





► riker hittar vi i Järnvägs-AMA 98, säger Anders Wester, ansvarig för AMA EL på Svensk Byggtjänst.

– Men arbetet med att ta fram komplementet till AMA EL 12 har också varit grogrunden till nya koder och rubriker vilket för med sig att BSAB-tabellerna behöver utökas, fortsätter Anders.

Trafikverkets arbete med TRV AMA EL 12 resulterade i ett antal nya koder och rubriker i både AMA- och RA EL 12. Nu fortsätter processen genom AMA-nytt. I beskrivningsdelen är det denna gång (2-2013) runt 40 stycken nya koder och rubriker införda som är initierade genom Trafikverket.

– Genom att fastställa de koder och rubriker som Trafikverket har behov av ger vi andra intressenter möjligheten att använda en liknande struktur i sina tekniska beskrivningar, säger Anders Wester.

#### MÅNGA DELAKTIGA I FRAMTAGANDET

Ansvarig för framtagandet och förvaltandet av TRV AMA EL 12 är Thomas Karlsson som till vardags arbetar inom verksamhetsområdet investering på Trafikverket i Solna.

– Texter och kodstruktur har tagits fram av en projektgrupp där bland annat konsulter från Vectura och MATIK deltagit, säger Thomas.

– Vidare har Trafikverkets egna specialister granskat texterna och kommit med viktiga inspel. Granskning av BSAB-ko-

## Fastställda koder och rubriker i produktionsresultatstabellen – Y

<b>YTB.184</b>	<b>Märkning av styr- och övervakningsinstallationer för trafik</b>
<b>YTB.1841</b>	<b>Märkning av styr- och övervakningsinstallationer för järnvägstrafik</b>
<b>YTB.2636</b>	<b>Skyltning för kontaktlednings- och strömskenesystem</b>
<b>YTB.26361</b>	<b>Skyltning för kontaktledningssystem</b>
<b>YTB.284</b>	<b>Skyltning av styr- och övervakningsinstallationer för trafik</b>
<b>YTB.2841</b>	<b>Skyltning av styr- och övervakningsinstallationer för järnvägstrafik</b>
<b>YTC.1638</b>	<b>Kontroll av diverse elkraftsystem</b>
<b>YTC.16381</b>	<b>Kontroll av kontaktlednings- och strömskenesystem</b>
<b>YTC.184</b>	<b>Kontroll av styr- och övervakningsinstallationer för trafik</b>
<b>YTC.1841</b>	<b>Kontroll av styr- och övervakningsinstallationer för järnvägstrafik</b>
<b>YTC.284</b>	<b>Injustering av styr- och övervakningsinstallationer för trafik</b>
<b>YTC.2841</b>	<b>Injustering av styr- och övervakningsinstallationer för järnvägstrafik</b>

der samt rubriksättning har skett i samarbete med Svensk Byggtjänst berättar Thomas vidare.

TRV AMA EL 12 kommer att finnas tillgängligt på Trafikverkets webbplats. Målet är att texterna också ska finnas åtkomliga i AMA-webbtjänst.

#### UPPDATERAS TVÅ GÅNGER OM ÅRET

Tanken är att det ska finnas en aktiv förvaltning av komplementet.

– Vi vet vikten av att hålla texterna uppdaterade och tanken är att uppdateringsintervallet ska följa AMA-nytt. Det

vill säga två gånger om året, säger Thomas Karlsson.

Även arbetet med koderna och rubrikerna i TRV AMA EL 12 kommer att fortsätta. Idag finns det många företags-specifika koder och rubriker men meningen är att de ska minska framöver.

– Vi har som mål att fastställa ännu fler koder ur TRV AMA EL 12 säger Anders Wester.

– Vi har också förhoppning om att utveckla texterna under de koder vi presenterar i AMA-nytt, både vad det gäller krav- och rådstext, avslutar Anders. ■