



# Q-DOOR, R-DOOR & S-DOOR SX

TORVERK PRESENTERAR ÖVERHÄNGD SKJUTPORT

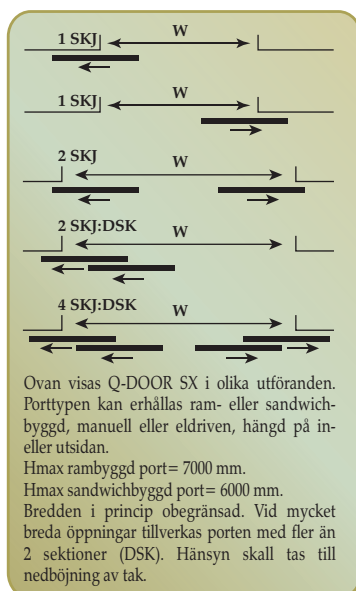
# Överhängd Skjutport - för de breda öppningarna!

## Ram- eller sandwichbyggd, manuell eller eldriven.



### Q-DOOR SX

TORVERK har lång erfarenhet och ett gediget kunnande när det gäller skjutportar. Våra portar är byggda med väl beprövad teknik som utvecklats och förfinats för att fungera störningsfritt i många år. Portar får därmed ett lågt servicebehov och en låg brukskostnad (de blir billiga att äga). TORVERK använder dessutom ett opartiskt beräkningssystem som säkerställer att du får rätt port för dina behov.



### Överhängd skjutport

Den överhängda skjutporten är en porttyp som framförallt lämpar sig för lagerlokaler, hangarer och liknande där stora och breda portöppningar krävs. I mindre storlekar används den även då små och snabba portar önskas.

TORVERK tillverkar den överhängda skjutporten som sandwichbyggd eller rambyggd port. Den sandwichbyggda porten har ett mycket välisolerat portblad vilket ger en energisnål och ekonomisk port med ett modernt utseende. Väljer du den rambyggda porten får du en robust och välbeprövad konstruktion som tål tuffa tag. Oavsett vilken konstruktionstyp du väljer får du en port av högsta kvalitet, anpassningsbar till dina krav.

### Typvarianter

Portarna tillverkas av en eller flera sektioner som hängs upp till i en bärskena och styrs ned till med styrskor eller hel-dragen tröskel. Genom att bygga portar i flera sektioner blir bredden i princip obegränsad. Varje sektion tillverkas i storlekar upp till 30 m<sup>2</sup>.

Den enkelflygliga porten kan fås med öppning åt höger eller vänster. Den dub-belflygliga skjutporten öppnas normalt åt två håll. I speciella fall kan porten för-ses med dubbel bärskena för öpp-nings av båda sektionerna åt ett håll. Samtliga varianter kan placeras på in- eller utsidan av väggen och för-ses med eldrift och valfri typ av automatik. Inga standardmått krävs, vi måttanpas-sar varje port vid tillverkningen.





## Q-DOOR SX

Portbladen tillverkas av flera sandwichbyggda sektioner som sammanfogas till önskad bredd. Tack vare fyllnadsskummets goda energiegenskaper erhålls en mycket välisolerad och energisnål portkonstruktion.

TORVERKs sandwichbyggda portar tillverkas efter en unik princip som gör att porten blir betydligt stabilare och motståndskraftigare än traditionella sandwichkonstruktioner.

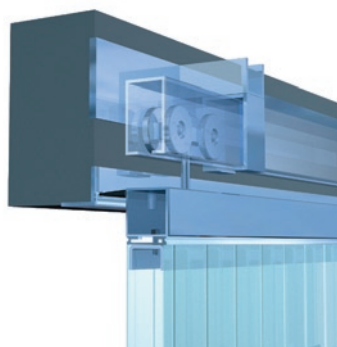
Beklädnadsplåten sträcks fast i ankarprofilen och är inte enbart beroende av skummets vidhäftning.

Den profilerade beklädnadsplåten tillverkas av 0,6 mm varmförzinkad, polyester-, PVF2- eller plastisolbelagd stålplåt. Beklädnaden kan erhållas i sex olika standardkulörer (grå, brun, blå, mörkblå, grön, mörkröd och röd) eller två alternativ för färdigmålning på plats.

## R-DOOR SX

Portbladen tillverkas av en 40, 60 eller 80 mm tjock ramkonstruktion som bekläds med 0,9 mm varmförzinkad och profilerad stålplåt. Ramverket med den punktsvetsade plåten ger ett portblad med stor stabilitet och långsiktig hållfasthet.

Portarna är utrustade med ett omfattande rostskydd från fabrik. Invändigt behandlas spröjs och ramverk med tectyl eller likvärdigt. Utvändigt levereras plåtarna rostskyddsmålade. Färdigmålning av port bör ske på montageplatsen och ingår normalt ej i vårt åtagande.



## S-DOOR SX

Specialbyggd skjutport byggd helt efter kundspecifika önskemål.

### Beslag

Beslagen är något av ett signum för TORVERKs kvalitetstänkande. Samtliga TORVERKs portar är utrustade med kraftiga beslag för lägsta friktion och bästa hanterlighet.

Den överhängda skjutporten hängs i bärvagnar som löper i valsade skenor och styrs nedtill av styrskor eller, för bredare portar, av en styrskena ingjuten i golvet. Portbladen är försedda med förstärkningar i fästpunkterna.

I normalutförande levereras den manuella skjutporten med hänglåsbar spanjolett som manövreras från insidan av porten. Eldrivna portar behöver inget extra lås eftersom de är konstruerade så att de ej kan öppnas utifrån utan öppnaimpuls eller frikoppling. På begäran förses dock även eldriven port med låsning.

### Tätningar

Samtliga tätningar är specialtillverkade och utformade för att ge fullgod tätning. I överkant och mot golv/tröskel tätas porten med borsttätningar. Mot karmen

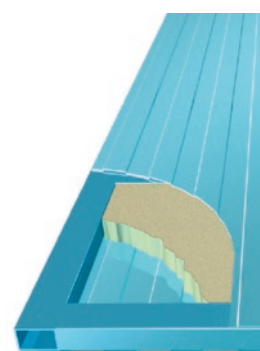
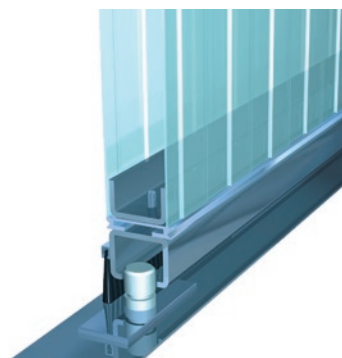
utmed sidorna och mellan sektionerna (vid dubbelflygliga skjutportar) används gummitätningar av slit- och väderbeständigt EPDM-gummi.

### Fönster i sandwichbyggda portar

Sandwichkonstruktionen medger ett stort antal fönsterplaceringsalternativ. Fönstren tillverkas i nio olika storlekar som kan kombineras till önskat alternativ. Enklast är dock att välja något av TORVERKs standardalternativ. Fönstren består av ett dubbelt isolerglas monterat i en list av aluminium med bruten köldbrygga. Fönsterlisten är så utformad att den stabiliserar upp portbladet. På begäran kan även specialutformade fönster, säkerhetsfönster och andra glasningsalternativ erhållas.

### Fönster i Rambyggda portar

De rambyggda portarna kan på traditionellt sätt erhållas med nästan helt valfria fönsterutformning och lämpar sig bra när stora glasytor önskas. Isolerglasen måttillverkas från fall till fall och fästes i portbladet med en aluminiumlist. Normalt används äkta isolerglasruta D4-12. Några exempel på vanliga fönsterplaceringar visas på sid 4.



## Gångdörr

Att öppna hela porten för personpassage är både opraktiskt och olämpligt ur drifts- och energisynpunkt. Gångdörr i port är då ett bättre och billigare alternativ. Vid hårt trafikerade portar kan det dock vara fördelaktigt att placera gångdörren vid sidan av porten.

Gångdörr kan fås i både den rambyggda och sandwichbyggda skjutporten, höger eller vänsterhängd, in eller utåtgående. Om du väljer att själv bestämma fönsterplaceringen, tänk då på att anpassa placeringen efter eventuell gångdörr.

## Maskiner & styrsystem

Den eldrivna skjutporten har en öppningshastigheten om ca 0,2 m/s (0,4 m/s för dubbelflygliga portar). Portbladet kopplas till en löpvagn som via en kedja drivs av motorn. Alltsammans är inbyggt i en skena av aluminium som monteras ovanför porten. Löpvagnen löper på rullar av plast och kedjan vilar på linjaler av lågfriktionsplast. Maskineriet blir härigenom mycket tystgående och ger en jämn och i det närmaste friktionsfri gång. Portbladet kan med ett enkelt handgrepp frikopplas med en dragstång (frikoppling sker normalt från insidan).

De eldrivna portarna kan även förses med valfritt automatiksystem. I grundutförande ingår alltid ett automatikskåp. Skåpet är förberett för valfri tilläggfunktion varför det är både enkelt och billigt att komplettera automatiken i efterhand.

### Fönsteralternativ sandwichbyggda portar

Här intill visas några vanliga fönsterplaceringar för sandwichbyggda portar. Bröstningshöjderna är satta för att passa med gångdörr. Se även broschyr och teknikblad om fönster.

|      | 300 | 500 | 600 |
|------|-----|-----|-----|
| 300  | DD  | ZD  | LD  |
| 500  | DZ  | ZZ  | LZ  |
| 1200 | DX  | ZX  | LX  |

Standard fönsterstorlek till sandwichbyggd port.

41LZ med gångdörr

BH=1450

32M

BH=1650

32LZ

BH=1450

31DZ

### Fönsteralternativ rambyggda portar

0-alt vid port utan fönster  
A-alt då fönster går i topp  
B-alt vid plåtbeklädnad ovan fönster  
C-alt vid olika fönsterstorlekar

BH=Bröstningshöjd  
FHtot=Total fönsterhöjd vid fler fönster  
FH1, 2, 3...=Fönsterhöjd

33A

BH FHtot

32B

BH FHtot

32C

BH FH1 FH2

## Service

TORVERK har en egen organisation av försäljning, service- och montagestationer i Norden. Förutom huvudkontor i Torsby är TORVERK uppdelat i sju Sverigeregioner samt representerat av en rad etablerade återförsäljare runt om i Norden. För dig som kund innebär det bra och snabb service av välutbildad personal.

## Säkerhet

TORVERK har alltid varit i frontlinjen när det gäller säkerhet för portar. Våra skjutportar är utrustade med ett av de bästa säkerhetssystemen på marknaden och överskrider med bred marginal

gällande normer inom portbranschen. Säkerhetssystemets uppgift är att förhindra person- och saksador samt skador på själva porten. Samtidigt skall det klara en tuff behandling och omild miljö. TORVERKs system överensstämmer väl med dessa krav. Portarna kan också förses med flera olika typer av fysiska påkörningsskydd.

## Vill du veta mer?

Kontakta Din säljare. Till denna broschyr finns också teknikblad som mer i detalj beskriver de olika delarna och funktionerna. Teknikbladen kan rekommenderas från region- eller huvudkontoren.



Fabrik & Huvudkontor:  
TORVERK Industrial Doors AB  
Box 184, 685 24 TORSBY  
Tel. 0560 - 68 98 00  
Fax. 0560 - 122 65  
E-mail: kundtjanst@torverk.se