

TERRAKOMP®

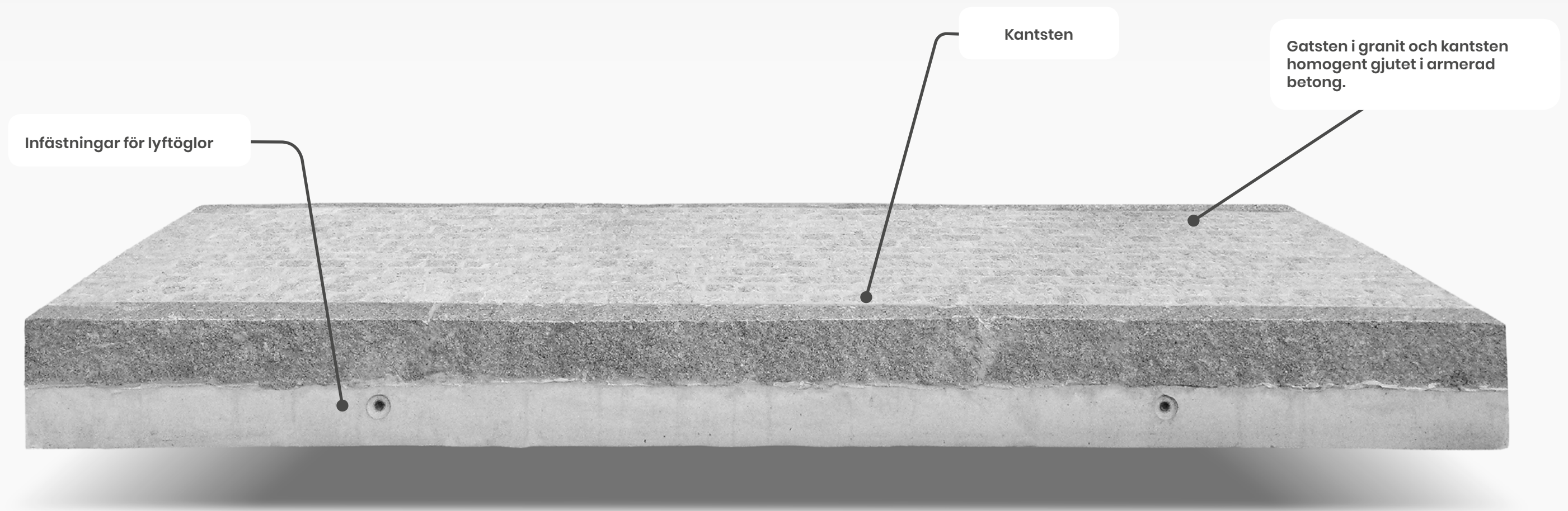
– för farthinder, refuger och allt annat din fantasi kan komma på

FRAMTIDENS HÅLLBARA STENSÄTTNING



INGA STENSÄTTARE BEHÖVS

– Vi har redan gjort alla svåra hantverksmoment



Terrakomp är en patenterad svensk innovation som tillverkas och saluförs av Stenteknik

SLIPP SPÅRBILDNING, SÄTTNINGAR & OGRÄS

Terrakomp är prefabricerade farthinder och refuger som monteras upp till sju gånger snabbare än motsvarande platsbyggd produkt. Glöm två veckors trafikomläggning – nu kan du släppa fram tunga fordon igen efter en till två dagar. Det har massor av fördelar som vi återkommer till längre ner.

NOLL SPÅRBILDNING = NOLL UNDERHÅLL

Terrakomp är oerhört slitstark. Tack vare en homogen konstruktion där natursten och armering gjuts samman av betong i en industriell process kan vi garantera att du inte får sättningar eller spårbildning på många år. Konstruktionen är helt tät. Vatten kan inte tränga ner i den och ogräset har ingenstans att slå rot.

MÅTTBESTÄLLDA MODULER

Varje plats är unik. För att passformen ska vara perfekt i ditt projekt tar vi fram måttanpassade produktions-

ritningar med hjälp av din planritning. Varje modul kvalitetskontrolleras noga. Första gången redan när formen byggs. Sedan när formen avlägsnats, och en sista gång innan vi lastar för leverans.

ENKEL MONTERING

Vid montering av Terrakomp behövs inga professionella stensättare. Vi har redan gjort alla svåra hantverksmoment åt dig i vår fabrik. Modulerna lyfts snabbt och enkelt på plats av en person och en hjullastare eller grävmaskin. Trafiken kan släppas på direkt.

”Jag köpte mig tid, helt enkelt”

I Piteå har 95% av alla farthinder fått sättningar och hjulspår. Så vartannat år har de fått läggas om, med trafikstörningar och kostsamt merarbete som följd.

Men efter att ha provat moduler av Terrakomp har kommunen nu fått betydligt hållbarare konstruktion i fyra av sina senaste farthinder.

”Vi hade en person och en traktor som satte ner modulen på några timmar och hade vägen avstängd i en och en halv dag istället för nästan två veckor.”

Per-Olov Eriksson, Nåidens Bygg

STÄNGDE AV VÄGEN I EN HALV DAG

– Man vill ju stänga av vägen så kort tid som möjligt när man gör sådana här installationer. Jag köpte mig tid helt enkelt. Vi hade en person och en traktor som satte ner modulerna på några timmar och

hade vägen avstängd i en och en halv dag istället för nästan två veckor. Dessutom har jag fått en produkt där det inte blir några spår, säger Per-Olov Eriksson, platschef för markanläggningar på Nåiden bygg.

GLADA NÄRINGSIDKARE

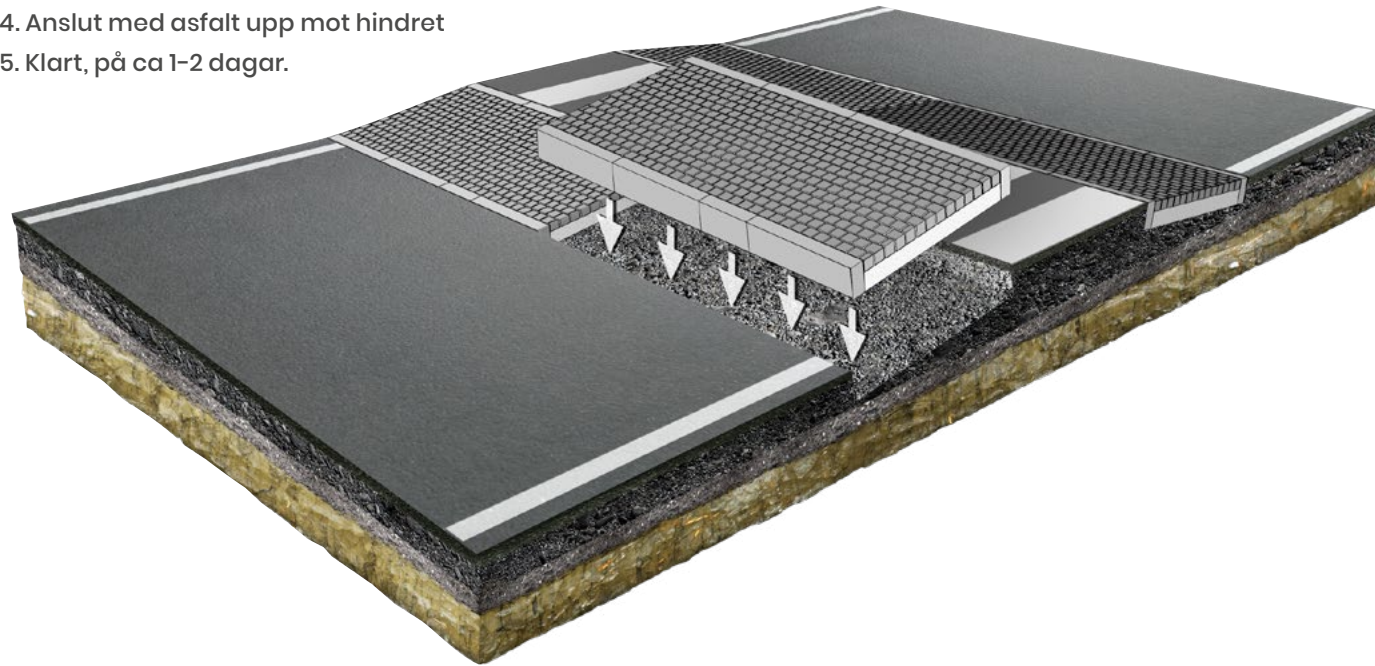
– Det var mitt personliga ansvar mot kommunen att detta skulle bli bra. Nu är de jättenöjda. Dessutom

var näringsidkarna på gatan glada för att vägen inte var avstängd längre. Långsiktigt tjänar du på den här investeringen, och det är en riktigt bra produkt som jag rekommenderar till alla, avslutar Per-Olov Eriksson.

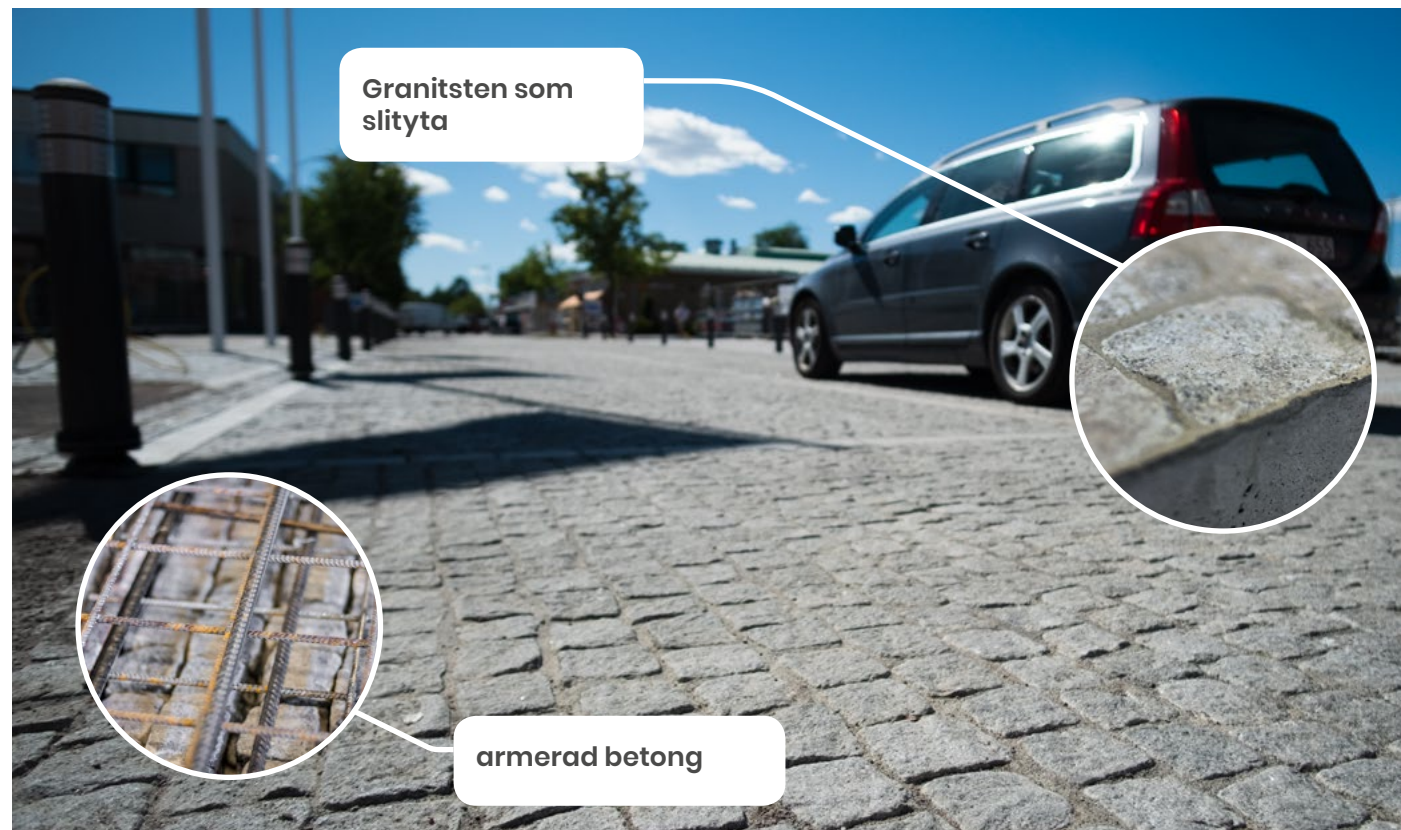
MONTERAS SNABBT OCH ENKELT UTAN STENSÄTTARE

1. Schakta för farthindret
2. Fyll upp med bärlager & sättlager.
3. Placera modulerna på plats
4. Anslut med asfalt upp mot hindret
5. Klart, på ca 1-2 dagar.

Bildexempel på upphöjt farthinder med övergångsställe.
Terrakompmoduler lyfts enkelt på plats med exempelvis en hjullastare.



ARMERING, BETONG OCH STEN SAMMANSMÅLT I EN HOMOGEN OCH HÅLLBAR KONSTRUKTION



MINSKAD TRAFIKPÅVERKAN OCH SÄKRARE MILJÖ

Terrakomp minimerar monteringstiden och du slipper leda om trafiken mer än några dagar. I en studie på Hornsgatan i Stockholm passerade 420.000 fordon under tre veckor, vilket är ungefär den tid det tar att bygga ett traditionellt farthinder.

Med Terrakomp kan du i sämsta fall vara färdig på tre dagar, vilket enbart påverkar 63.000 fordon. Det minskar utsläppen av avgaser till följd av tomgångskörning och köbildning. Dessutom minimeras samhällspåverkan genom minskade avgaser från tunga arbetsmaskiner, mindre damm och buller.

ÄKTA NATURSTEN

Huvudingrediensen i Terrakomp är granit. Sedan länge det material som stadsplanerare föredrar tack vare dess slitstyrka och hållbarhet.

ARBETSMILJÖ

Eftersom det går så fort att montera Terrakomp blir arbetsmiljön för den som monterar bättre. De exponeras kortare tid för farlig trafik och damm. Dessutom är arbetsställningen bättre eftersom de stora modulerna läggs på plats med hjullastare eller kran.



Överträffar SKL's byggstandard

Farthinder utsätts för extrema påfrestningar. Fordon passerar år efter år i samma hjulspår. Med tiden bildas spår som måste åtgärdas. På rampen uppstår G-krafter nedåt som är större än fordonets vikt, tack vare 7 % motlut. Därför dröjer det inte innan det blir hjulspår i farthindret om det byggts på traditionellt vis. Men inte på farthinder från Terrakomp.

Tack vare homogen konstruktion står våra moduler emot mycket mer än den föreskrivna byggstandard som togs fram av SKL (Sveriges Kommuner och Landsting) i samarbete med Malmö stad 2011.

Fem års garanti i enlighet med ABM 07.

TERRAKOMP I KORTHET

- Tidsbesparande montage med en läggningstid på 1-2 dagar, istället för 2-3 veckor.
- Hållbar och slitstark konstruktion med minimerad risk för sättningar och spårbildning.
- 5 års garanti på moduler från Terrakomp i enlighet med ABM 07
- Kan trafikeras direkt efter montering.
- Vatten kan inte tränga ner i konstruktionen, och ogräs kan inte etablera sig.
- Minskade projekterings/planeringskostnader gällande framförallt trafikomläggningar.
- Kan återanvändas om farthindret behöver flyttas eller demonteras.
- Mindre negativ påverkan för näringsidkare eftersom gator stängs av kortare tid.
- Arbetsmiljön och trafikpåverkan för anläggningsarbetaren förbättras.

UPPHÖJD KORSNING MED BIBEHÅLLEN ASFALT

Terrakomp farthinder kan monteras som påfarter till det upphöjda korset. Lutningen på farthindret är 7% vilket innebär att höjden blir 11 cm över befintlig asfalt.

Den befintliga asfalten används sedan som bundet bärlager. Ovanpå det bundna bärlagret läggs ett sättlager ut. Ovanpå det lägger vi 80 mm låsbar marksten och fogar sedan med en fogsand som hårdar. Ytan blir då mer än 99% tät*.

*Bitumenbundet sättlager som används för att skapa täta beläggningsytor.

Denna lösning ger det bästa av två världar – asfaltens förmåga att fördela ut laster samt en slitstark marksten som toppbeläggning. Vi kan även belägga övergångställena med svart och vitt låsbar marksten. Då krävs inga ingrepp i själva korsningen. Vi behåller asfalten som finns så slipper vi projekteringar, deponikostnader och spar mängder med tid. Att korsningen även får oerhört lång livslängd är ju ingen nackdel.

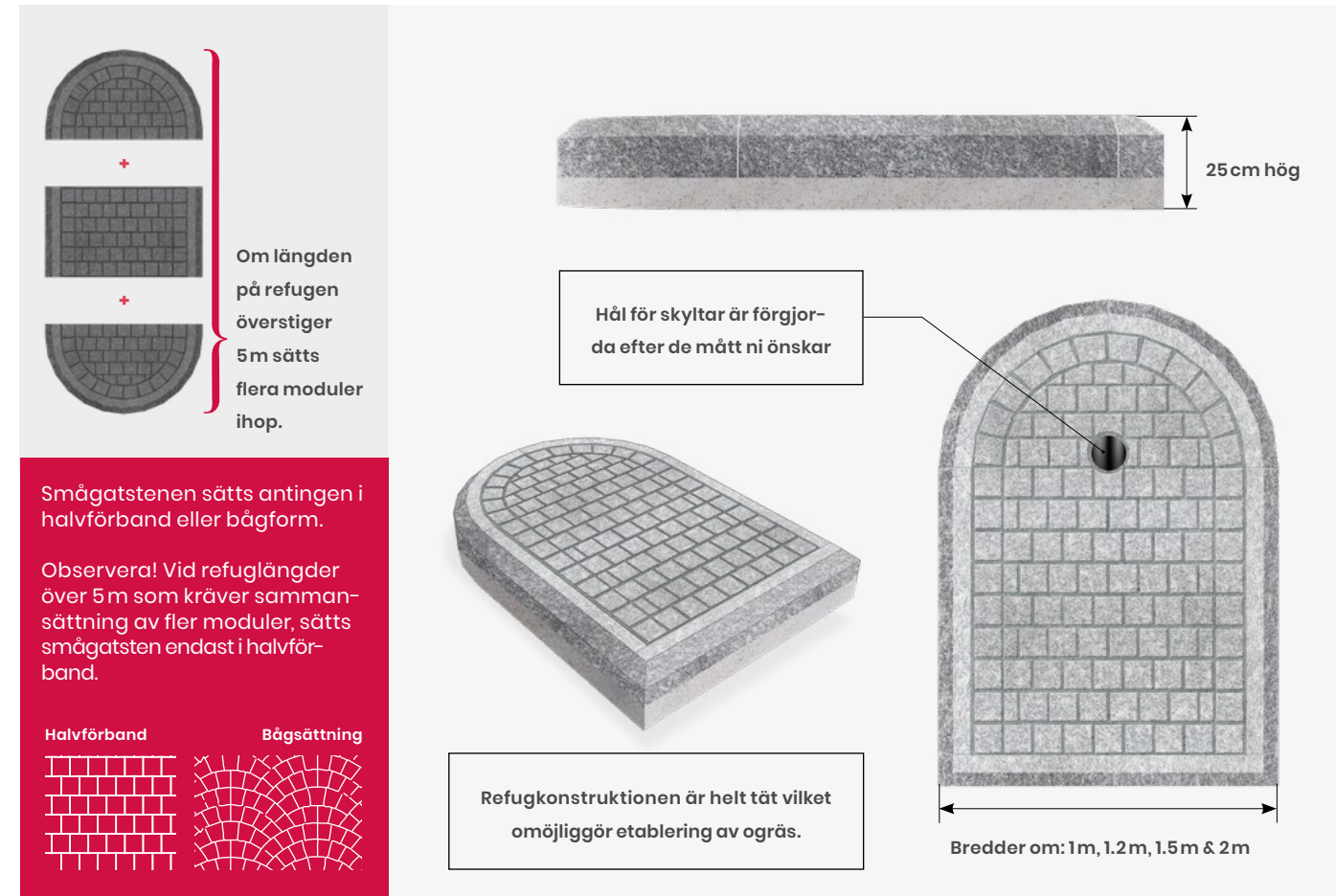
Lägg sättlager och marksten direkt på befintlig asfalt

Terrakompmoduler bildar påfarterna



PREFABRICERADE NATURSTENSREFUGER.

Att montera en Terrakomp®-Refug är enkelt och går snabbt. Modulen är 25 cm hög och finns i bredderna: 1,0m, 1,2m, 1,5m och två meter. Längden bestämmer ni själv, är refugen längre än 5 meter sätter man enkelt ihop flera moduler efter varandra. Refugerna är helt täta vilket gör att ogräs inte kan växa. Vill man av någon anledning flytta refugen görs detta enkelt. Skär upp asfalten runt om, fäst lyftöglorna och lyft. Hål för skylt kan fås förgjorda, så det är bara att sätta i skylten efter montage.



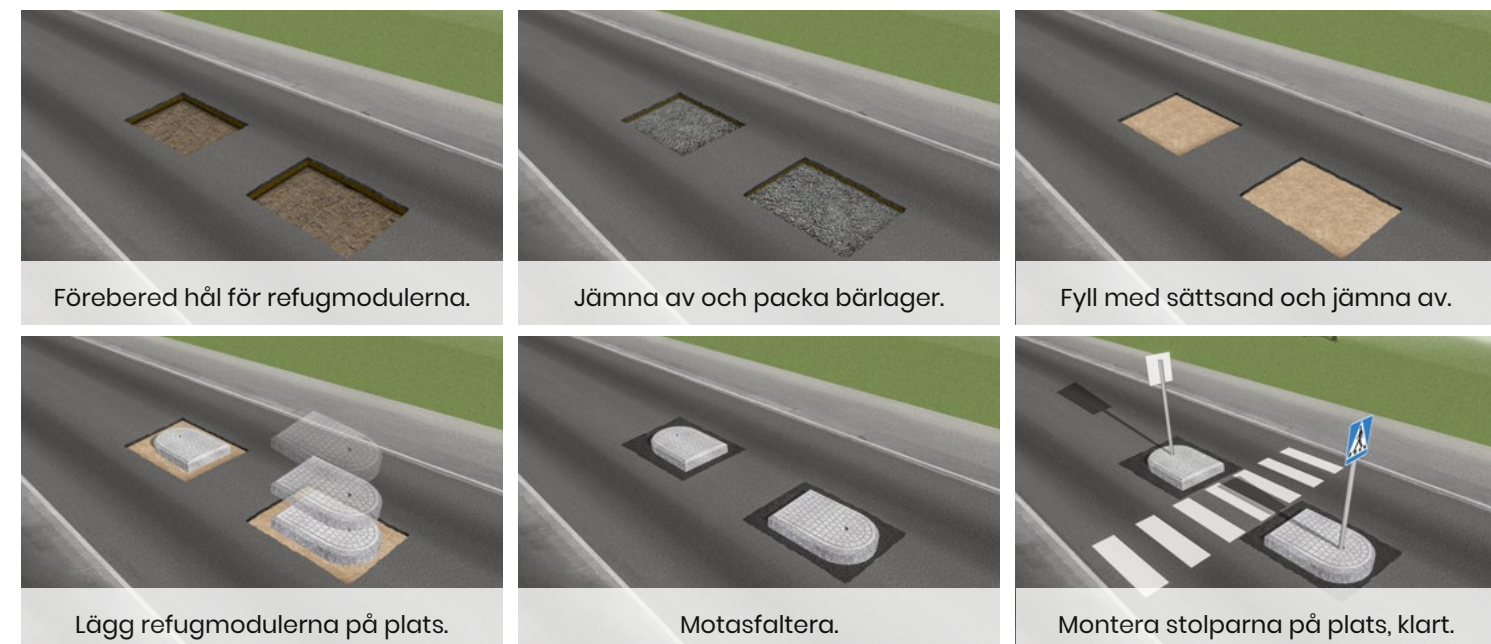
FÖRDELAR MED TERRAKOMP-REFUG

- ✓ Mycket tidsbesparande montage.
- ✓ Minskade projekterings/planeringskostnader gällande framförallt trafikomläggningar.
- ✓ Ogräs kan inte etablera sig.
- ✓ Vatten kan inte tränga ner i konstruktionen.
- ✓ Mycket enkel att installera.
- ✓ Arbetsmiljön och trafikpåverkan för anläggningsarbetaren förbättras.
- ✓ Kan återanvändas om refugen behöver flyttas eller demonteras.

FÄRDIGGJUTEN TERRAKOMP-REFUG



ENKEL OCH SNABB MONTERING







**TIDSBESPARANDE
HÅLLBART
ENKELT**



0554-100 60

Årstidsvägen 1

665 33 KIL

www.sten-teknik.se

info@sten-teknik.se