

I tabellen redovisas tillåten fyllningshöjd när ledningsbädd utföres med indirekt packning enligt Anläggnings AMA.

Metoden med läggning på hylla omfattas ej av Anläggnings AMA. Specifik projektering erfordras i varje enskilt fall.

Tillåten fyllningshöjd vid utförande med indirekt packad ledningsbädd, meter						
Standardrör DN	Hållfasthets- klass	Grönyta	GC-väg utfart, parkering	Vägtrafik		Järnvägstrafik
		Ej packad kringfyllning	Packad kringfyllning (material enligt tabell CE/1 i Anläggnings AMA)			
			material 4		material 2 eller 3B	
OARMERADE STANDARDRÖR						
150	240	0,3 – 6,5	0,3 ^{a)} – 12,0	0,4 ^{b)} – 12,0	0,4 ^{b)} – 12,0	0,4 ^{d)} – 12,0
225	240	0,3 – 6,5	0,3 ^{a)} – 12,0	0,4 ^{b)} – 12,0	0,4 ^{b)} – 12,0	0,4 ^{d)} – 12,0
300	110	0,3 – 3,5	0,3 ^{a)} – 7,5	0,6 ^{b)} – 7,5	0,6 ^{b)} – 11,0	0,6 ^{d)} – 9,5
400	110	0,3 – 3,0	0,3 ^{a)} – 7,0	0,6 ^{b)} – 7,0	0,6 ^{b)} – 10,5	0,6 ^{e)} – 9,0 ^{e)}
500	135	0,3 – 4,0	0,3 ^{a)} – 8,0	0,4 ^{b)} – 8,0	0,4 ^{b)} – 11,5	0,4 ^{e)} – 10,5 ^{e)}
600	90	0,3 – 2,5	0,3 ^{a)} – 5,0	0,6 ^{b)} – 5,0	0,6 ^{b)} – 7,5	0,6 ^{e)} – 6,5 ^{e)}
800	90	0,3 – 2,5	0,3 ^{a)} – 4,5	0,6 ^{b)} – 4,5	0,6 ^{b)} – 6,5	0,6 ^{e)} – 5,5 ^{e)}
1000	90	0,3 – 2,5	0,3 ^{a)} – 4,0	0,6 ^{b)} – 4,0	0,6 ^{b)} – 6,0	0,6 ^{e)} – 5,0 ^{e)}
ARMERADE STANDARDRÖR						
400	200	0,3 – 4,5	0,3 ^{a)} – 9,5	0,4 ^{b)} – 9,5	0,4 ^{b)} – 13,0	0,4 ^{f)} – 13,0
500	200	0,3 – 4,5	0,3 ^{a)} – 9,0	0,4 ^{b)} – 9,0	0,4 ^{b)} – 12,5	0,4 ^{f)} – 12,5
600	165	0,3 – 4,5	0,3 ^{a)} – 7,5	0,4 ^{b)} – 7,5	0,4 ^{b)} – 10,5	0,4 ^{f)} – 10,5
800	165	0,3 – 4,5	0,3 ^{a)} – 7,0	0,4 ^{b)} – 7,0	0,4 ^{b)} – 9,5	0,4 ^{f)} – 9,5
1000	165	0,3 – 5,0	0,3 ^{a)} – 6,5	0,4 ^{b)} – 6,5	0,4 ^{b)} – 9,5	0,4 ^{f)} – 9,5
1200	110	0,3 – 3,0	0,3 ^{a)} – 4,5	0,6 ^{b)} – 4,5	0,6 ^{b)} – 6,0	0,6 ^{f)} – 6,0
1200	165	0,3 – 5,0	0,3 ^{a)} – 6,5	0,4 ^{b)} – 6,5	0,4 ^{b)} – 9,5	0,4 ^{f)} – 9,5
1400	135	0,3 – 4,0	0,3 ^{a)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 7,0	0,4 ^{f)} – 7,0
1600	135	0,3 – 4,0	0,3 ^{a)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 6,5	0,4 ^{f)} – 6,5
1800	135	0,3 – 4,0	0,3 ^{a)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 5,0	0,4 ^{b)} – 6,5	0,4 ^{f)} – 6,5
2000	135	0,3 – 4,0	0,3 – 5,0	0,4 ^{c)} – 5,0	0,4 ^{c)} – 6,0	0,4 ^{f)} – 6,0
2500	135	0,3 – 4,0	0,3 – 5,0	0,4 ^{c)} – 5,0	0,4 ^{c)} – 6,0	0,4 ^{f)} – 6,0
3000	135	0,3 – 4,0	0,3 – 5,0	0,4 ^{c)} – 5,0	0,4 ^{c)} – 6,0	0,4 ^{f)} – 6,0

a) Enligt Vägverket gäller 0,4 m, dock ej parkering (ATB Väg 2004).

b) Enligt Vägverket gäller 0,6 m, även parkering. Under motortrafikled och motorväg gäller 0,8 m (ATB Väg 2004).

c) Enligt Vägverket gäller 0,6 m, vid kemisk halkbekämpning gäller 1,0 m (ATB Bro 2004). Enligt Banverket gäller 1,2 m (BV Bro 7).

d) Enligt Banverket gäller minst 1,0 m (BVS 585.18).

e) Enligt Banverket får oarmerade rör i denna dimension inte användas (BVS 585.18).

f) Enligt Banverket gäller minst 1,5 m från underkant räls (BVS 585.18).