

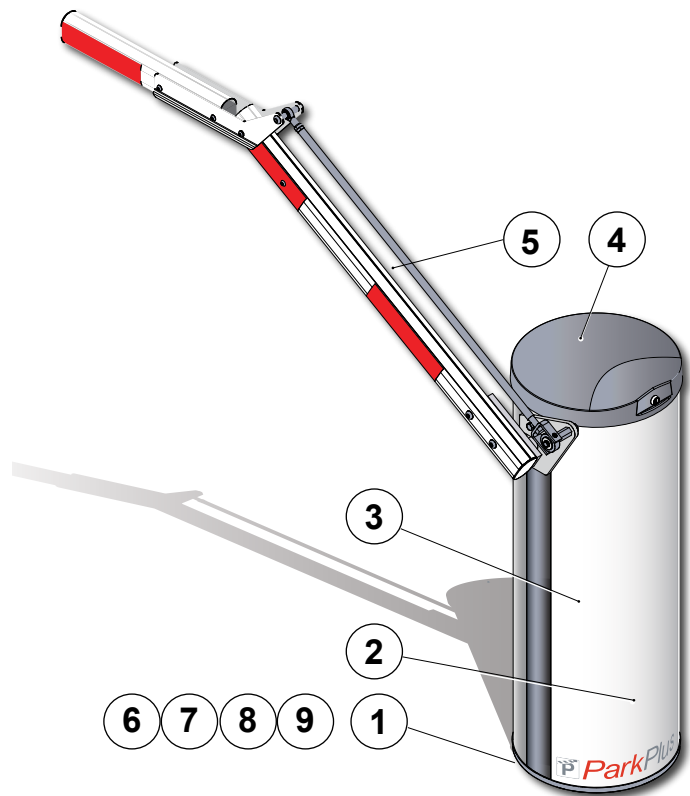


Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

ParkPlus 101 är en robust trafikbom med vikbar bomarm, anpassad för in- och utfarter på parkeringar där takhöjden är begränsad. Den är enkel att installera och kan användas i såväl inomhus som utomhusmiljöer. ParkPlus kan integreras med externa kontrollsystem.

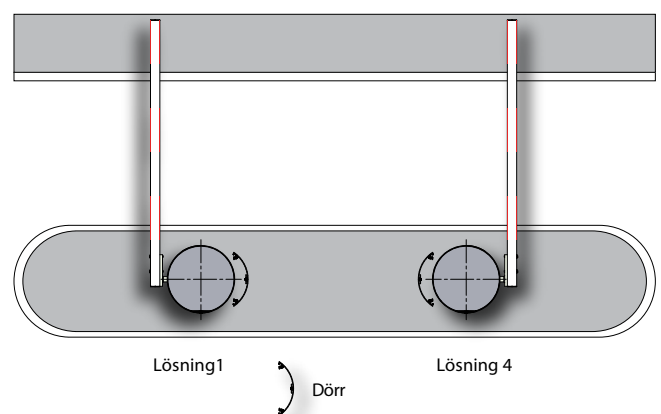
BESKRIVNING

1. Bottenplatta i gjuten aluminium.
2. Ram i eloxerat aluminium.
3. Bomhusets täckplåtar är vitlackerade (RAL9010) med "Qualicoat" som ger ett utmärkt korrosionsskydd.
4. Låsbart topplock i gjuten aluminium.
5. Oval, tvådelad, och vikbar bomarm, 80×54 mm, lackad i vitt (RAL9010) med röda reflexer.
6. Drivaxel Ø30 mm, monterad på en växelmotor. Livstids-smord lagring.
7. Automatisk öppning vid strömavbrott (AVR).
8. Elektromekanisk enhet med:
 - Reversibel trefas asynkronmotor som säkerställer att mekanismen inte skadas vid forceringsförsök. En elektronisk positionskontroll håller armen kvar i öppet eller stängt läge, samt efter stoppkommando;
 - Frekvensomvandlare som ger flexibla och mjuka öppnings- och stängningsrörelser, samt extra skydd åt mekanismen;
 - Elektronisk begränsning av motståndet gör att armen stoppar omedelbart om den möter något hinder;
 - Analog positionssensor som indikerar öppet och stängt läge och styr växelmotorn;
 - Balanseringsfjäder.
9. Lackat styrkort med ingångar, utgångar och reläer för:
 - Justering av öppnings- och stängningshastighet
 - Bomarmens läge (öppen eller stängd)
 - Swing-off-avkänning
 - Rapportering av tekniska fel
 - HMI för ändring av parametrar på styrkortet
 - HTML-gränssnitt via Ethernet
 - Plats för slingdetektor (2 slingor)



BOMUTFÖRANDEN

Det finns två olika bomutföranden, lösning 1 och 4.



UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

- Framdraging av matarström och anslutning av den-samma.
- Kabelrör för yttre anslutningar.
- Betongfundament samt ingjutning av eventuellt förank-ringsgods.

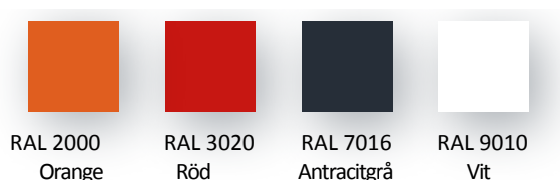
Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

TEKNISKA DATA

Strömförsörjning	Enfas 230 VAC 50 Hz
Förbrukning	Max. 150 W (44 W i vila)
Motor	Trefas asynkron, 90 W
Fri passage (L)	2-4 m i steg om 0,5 m
Öppningstid	Justerbar, 1,2-3,0 sek
Kapacitet	Upp till 1500 fordon/h
Luftfuktighet	95% utan kondensering
Drifttemperatur	-10 till +60°C
MCBF ¹	2.500.000 med rekom-menderat underhåll
Täthetsklass	IP55
Vikt	50 kg utan bomarm 1,6-3,2 kg bomarm

1) MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

STANDARDFÄRGER



RAL 2000
Orange

RAL 3020
Röd

RAL 7016
Antracitgrå

RAL 9010
Vit

STANDARDDIMENSIONER

[mm]		B			
Fri passage (L)	2000	1327	1127	927	727
	2500	1827	1627	1427	1227
	3000	2327	2127	1924	1727
	3500	2827	2627	2427	2227
	4000	3327	3127	2927	2727
A		839	1039	1239	1439
Höjd (Y)		1800	2000	2200	2400

TILLBEHÖR OCH TILLVAL

- Påkörningsskydd (swing-off) + givare
- Hålldon för att hålla bomarmen kvar i händelse av ström-avbrott
- Bomarmsstöd (standard, justerbart eller elektromagne-tiskt)
- Sensor för indikering av öppet topplock eller sidopanel
- Tryckknappslåda
- Nyckelbrytare på bomhuset (automatik/låst öppen/låst stängd)
- Radiosändare/mottagare
- Magnetslinga för avkänning av fordon, magnetslingeför-stärkare
- Fotocell för extra säkerhet (öppning-stängning), samt tillbehör till fotocell
- Ultraljudssensor med skyddshuv under armen
- Expansionskort för ingångar, utgångar, och anslutning för närvaroavkänning
- Räknare (med eller utan återställningsfunktion)
- Ethernetgränssnitt
- LED-ljus med trafikljusfunktion i topplocket (rött, gult och grönt)
- LED-ljus på bomarmen
- Annan RAL-färg än de som listas
- Värmelement för utomhustemperaturer ner till -45°C
- Trafikljus (LED) och stativ för detta
- Varningssummer
- Stålsockel

