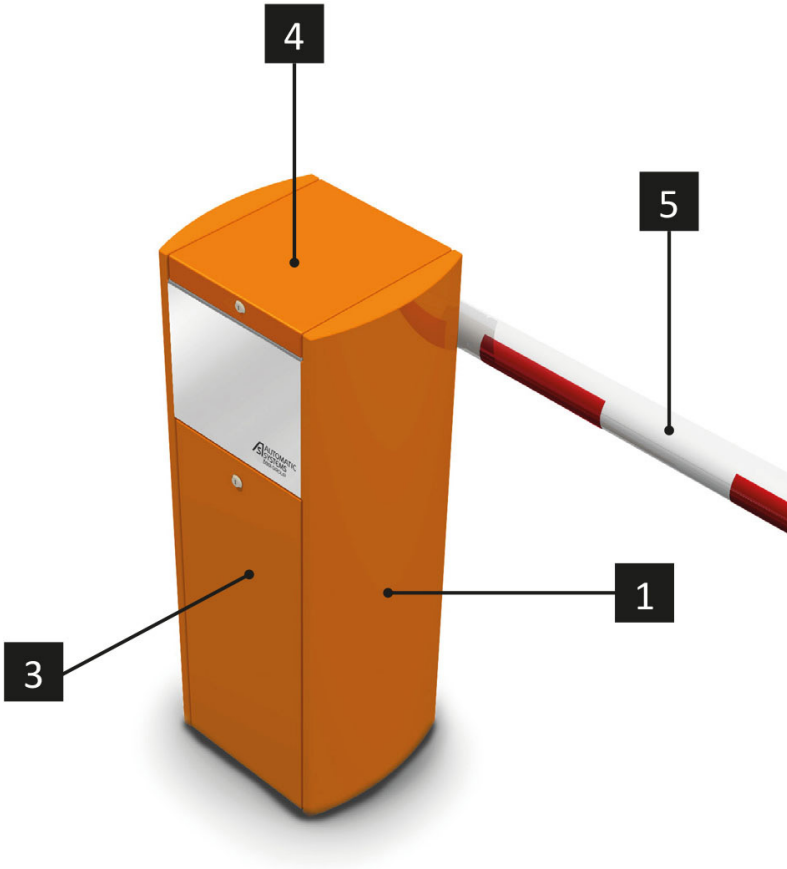
Trafikbom BL229

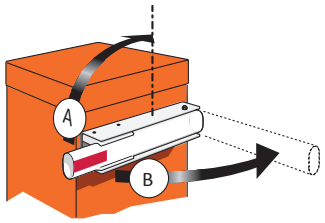
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.

BL229 är en trafikbom framtagen för att passa i de flesta applikationer med upp till 6 meter fri öppning. En frekvensomvandlare ger en mjuk, vibrationsfri och snabb rörelse. Öppnings-/stängningstid 1 - 4 sekunder beroende på armlängd och utförande.



BESKRIVNING

1. Bomhus i helsvetsad 2-6 mm tjock stålplåt som förbehandlats, grundmålats samt färdigmålats med dubbla lager 2-komponents polyuretanfärg, total tjocklek 80-130 µm. Standardkulör[1] är gulorange RAL 2000 (NCS 1577Y41R).
2. Inre mekaniska element är behandlade med elektrogalvanisering.
3. Låsbar servicelucka med 2 nycklar.
4. Låsbar toppkåpa.



A: Normal rörelse
B: Vid påkörning svänger armen ut i passageriktningen

5. Bomarm av extruderat aluminium, Ø 84 mm, vitlackerad med röda reflexer och ändförslutning. Bommen på bilden ovan är i standard vänsterutförande. Vid armlängd över 5 meter ingår bomstöd.
6. Bomarmens axel är monterad i dubbla kullager och centriskt placerad för enkelt byte av armsida.
7. Balansering av bomarmen sker via en eller två justerbara fjädrar beroende på armlängd och eventuell extrautrustning.
8. Kraftöverföringsdelen består av en 3-fas växelmotor (styrd av en frekvensomvandlare) som tillåter snabb rörelse med progressiv inbromsning och mekanisk låsning av bomarmen i ändlägena. Dessutom finns justerbara gränslägen samt elektrisk slirkoppling. Valfri automatisk eller manuell nödöppning vid strömavbrott.
9. Styrlogik (se separat beskrivning) med flexibla programmerbara funktioner.
10. Fundament, ingjutningsgods, matarkabel och kabelrör finns i separat beskrivning.

TILLBEHÖR/EXTRAUTRUSTNING

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Ledad bomarm 90° för låga utrymmen, se sidan 2
- Ledad platt arm 90° för P-hus, max 3 meter, se sidan 2
- Ledad platt arm 180°, max 3 meter, se sidan 2
- Bomarm med ”swing-off”-tillbehör spar bomarmen vid eventuella påkörningar (max armlängd 4 meter)
- Skyddad kolfiberarm som komplement till ”swing-off”-arm ovan (max armlängd 4 meter)
- Varningslampor och/eller trafikljus, se separat beskrivning
- Justerbart bomstöd (standard vid armlängd över 5 meter)
- Elektromagnetiskt eller vikbart bomstöd
- Bomkjol av aluminium eller plast
- Vikbart staket, max 2 meter brett
- Extra värmare
- Målning specialfärg (endast RAL)

1) Går att få utan extra kostnad i följande RAL-färger.

RAL 2000 – orange (standard)
RAL 3020 – röd
RAL 7016 – antracitgrå
RAL 9010 – vit

TEKNISKA DATA

Typ av bomarm	Hel (standard Ø 84 mm) Ledad (extra)
Bomarmslängd	Från 2 m till 6 m[1]
Matarström	230 V (± 5 %) 50 Hz
Strömförbrukning	Viloläge – 85 W Max. – 335 W (utan tillbehör)
Öppningstid	Från 1 till 4 sekunder beroende på bomarmslängd
Motor	0,25 kW
Arbetstemperatur	- 35 °C till + 50 °C (med värmare)
MCBF[2]-faktor	10 000 000 cykler
Täthetsklass	IP44
Vikt	83 kg utan bomarm
Ljudnivå	70db från 1 meters avstånd

[1] Vid bomarmslängd över 5 meter ingår bomarmstöd

[2] MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Framdragning av matarström och anslutning av densamma.

Framdragning av kabelrör för yttre anslutningar.

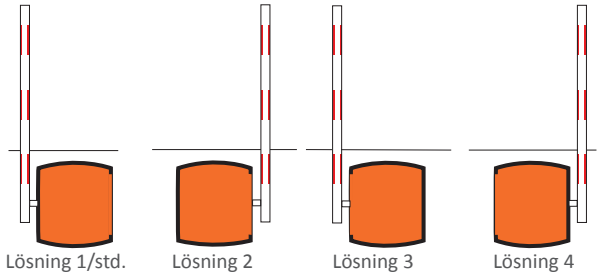
Gjutning av betongfundament samt ingjutning av förankringsgods.

Se separat ritning för de ovanstående detaljerna.

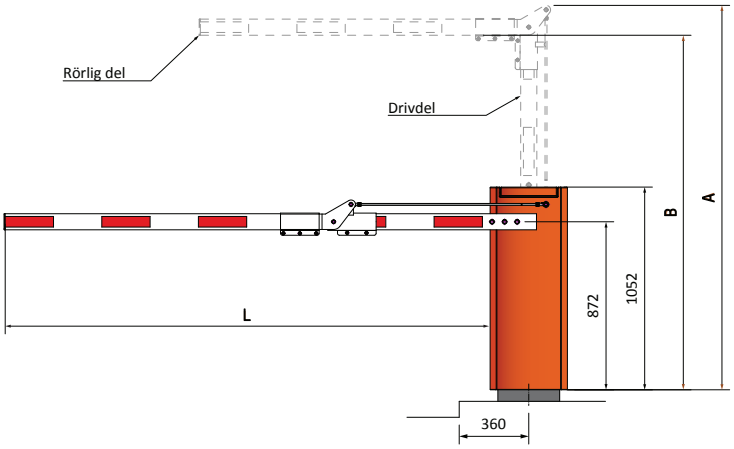
Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

BOMUTFÖRANDE

Serviceluckans olika placeringsmöjligheter framgår av figur nedan. Standardplacering av bomarmen är vänster sida.



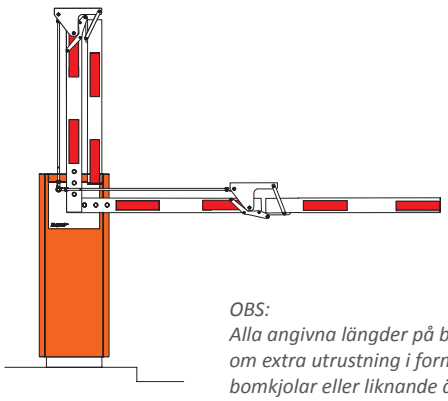
LEDAD ARM 90°



Längd [mm]	Drivdel	A	B	L
Rund arm	1030	1995	1840	2500
	1230	2195	2040	till
	1330	2295	2140	5000
Platt arm	1000	1972	1810	2200
	1100	2072	1910	till
	1200	2172	2010	3000
	1300	2272	2110	

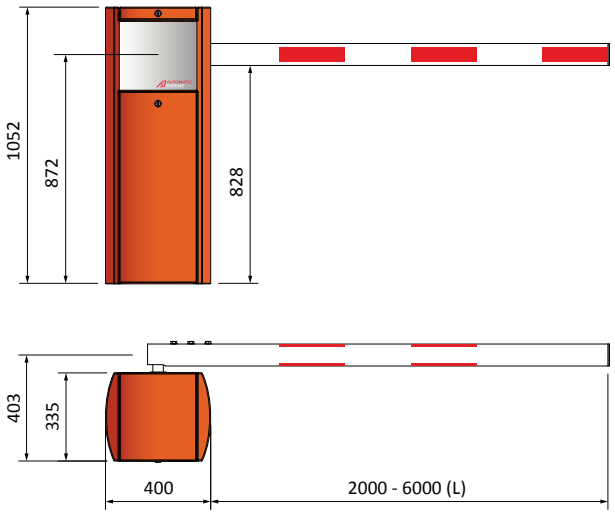
LEDAD ARM 180°

(kontakta Intergate för mått)



OBS:
Alla angivna längder på bomarm är beroende på om extra utrustning i form av varningslampor, bomkjolar eller liknande är monterade eller inte. Kontakta Intergate vid behov.

DIMENSIONER



© Intergate 2021. Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående varning. Med reservation för eventuella fel.