

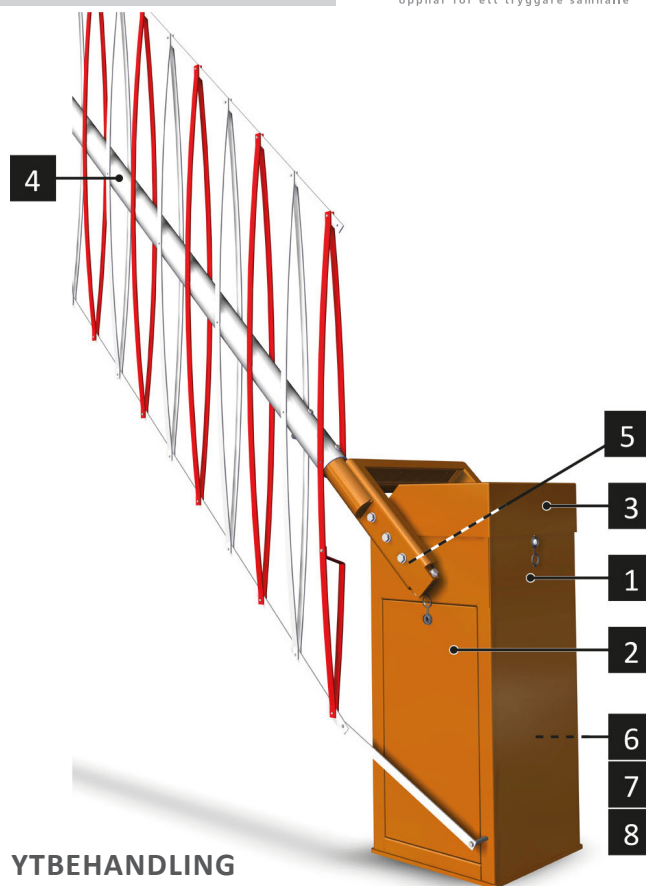
Automatic Systems från Belgien är en av Europas största tillverkare av utrustning för reglering av fordons- och persontrafik.



Trafikbom BL46 är försedd med ett sidomonterat staket på en rund bomarm och finns i längd 3 - 7 meter.

BESKRIVNING

1. Bomhus i 3 - 8 mm tjock stålplåt som förstärkts med stålprofiler.
2. Låsbara dubbla serviceluckor ger bra åtkomst.
3. Låsbar avtagbar toppkåpa.
4. Bomarm av extruderat aluminium, vitlackerad med röda reflexer och med ändförslutning.
Den runda armen består av 2 eller 3 sektioner (Ø100/90/84 mm) beroende på total längd. Vid arm-längd över 5 meter används en galvaniserad kabel som förstärkning.
5. Staket av vita och rödmålade aluminiumprofiler monterade på armen med nylonlager. Bomarmens axel, Ø 50 mm, är monterad i dubbla livstidssmorda kullager. Placering i mitten av bomhuset medger förändring av drivsida vid behov.
6. Elektromekanisk kraftöverföring med:
 - 3-fas reversibel växelmotor som skyddar mekanismen vid kraftig yttre påverkan.
 - Sekundär transmission via kugghjul. Bomarmen hålls kvar i sina ändlägen, och när den stoppas av stoppimpuls däremellan, av en elektromagnetisk broms.
 - En frekvensomvandlare säkerställer snabb acceleration respektive retardation, mjuka rörelser utan vibrationer, direktreversering utan skakningar samt utökat skydd av mekanismen.
 - Elektronisk begränsning av vridmomentet för omedelbart stopp under stängning om ett hinder påträffas.
 - Induktiva gränslägen.
 - Balanserad bomarm via en eller flera fjädrar beroende på armens vikt.
7. Programmerbar styrlogik.
8. Möjlighet att koppla upp styrlogiken mot dator och överföra exempelvis följande data:
 - Bomarmens status (öppen/stängd)
 - Närvarodetektors status
 - Tillåter huvudenhet att styra två enheter stående mitt emot varandra



YTBEHANDLING

Invändiga mekaniska delar är förzinkade.

Bomhus och serviceluckor är förzinkade samt epoxilack-erade i med tjocklek på minst 160 µm. BL46 finns i följande kulörer utan extra kostnad:

- RAL 2000 – orange (standard)
- RAL 3020 – röd
- RAL 7016 – antracitgrå
- RAL 9010 – vit



TEKNISKA DATA

Bomarmslängd	3 - 7 meter
Matarström	230 V 50 Hz (standard)
Strömförbrukning	Viloläge – 44 W utan värmare Viloläge – 124 W med värmare Arbete – 450 W
Täthetsklass	IP44
Öppning/stängning	Upp till 6 sekunder
Motor	3-fas 250 W asynkronmotor
Arbetstemperatur	-20 °C till +50 °C (utan värmare)
Relativ fuktighet	Max 95 % utan kondensering
MCBF-faktor ¹	3 000 000 cykler
Vikt	250 kg utan bomarm
Ljudvolym	<70db från en meters avstånd

¹ MCBF= Mean Cycles Between Failures, genomsnittligt antal cykler mellan fel (med normal service)

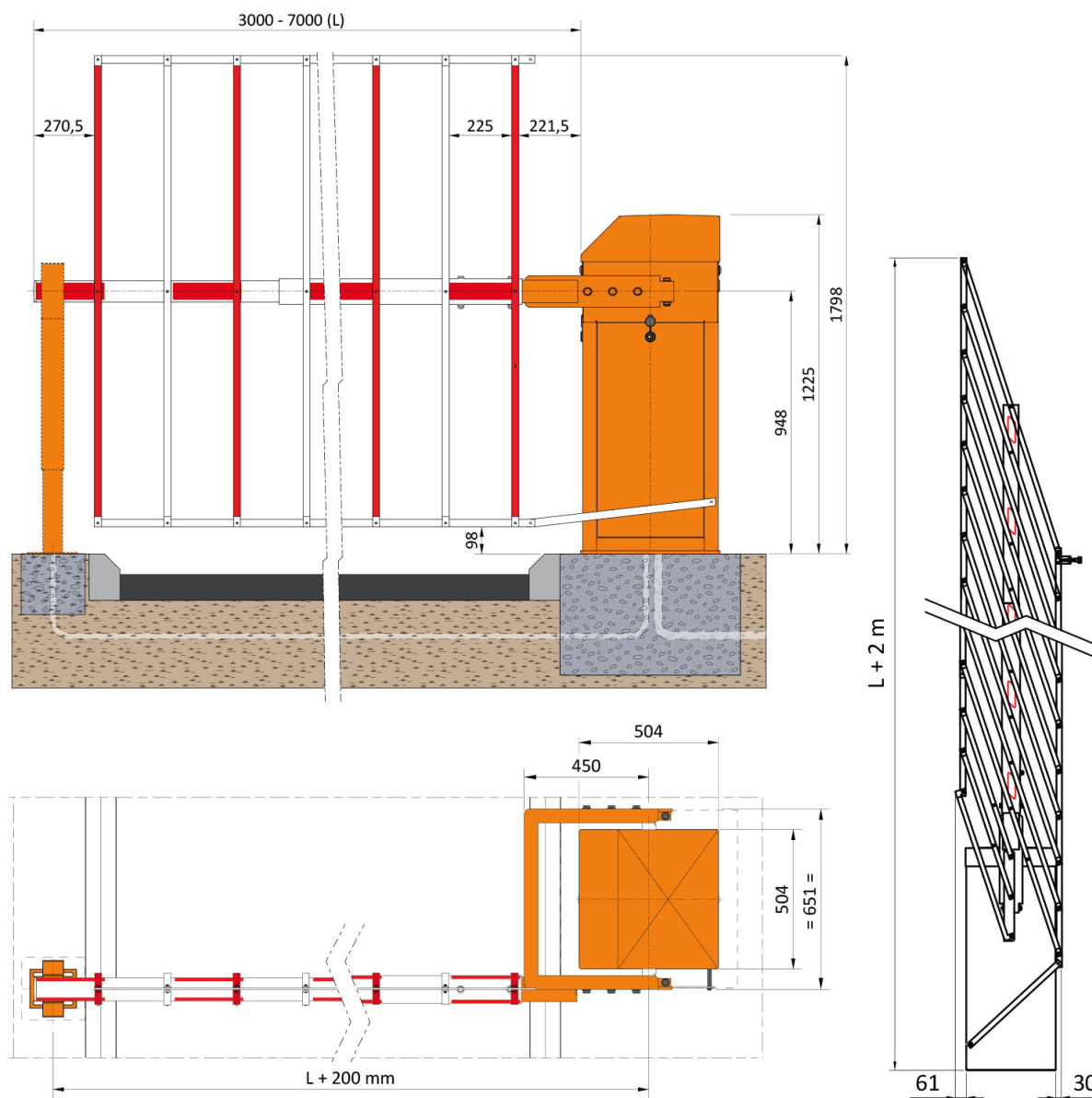
TILLBEHÖR

- Olika tillbehör för öppning/stängning
- Automatisk öppning/stängning
- Mekanisk låsning av bomarm vid stängd bom
- Olika ljud- och ljussignaler
- Olika bomstöd (se separat beskrivning)
- Målning i annan specialfärg (endast RAL)
- Rostskyddsbehandling för särskilt aggressiv miljö
- Vandalskydd, se separat beskrivning
- Extra värmeelement för -45 °C
- Roterande bas

UTFÖRS AV BESTÄLLAREN

Gjutning av betongfundament, framdragning av matarström samt kabelrör för eventuella yttre anslutningar enligt separat ritning. Eventuell tätning mellan fundament och bomhus.

DIMENSIONER



BOMUTFÖRANDE

Serviceluckornas olika placeringsmöjligheter framgår av figurerna nedan:

