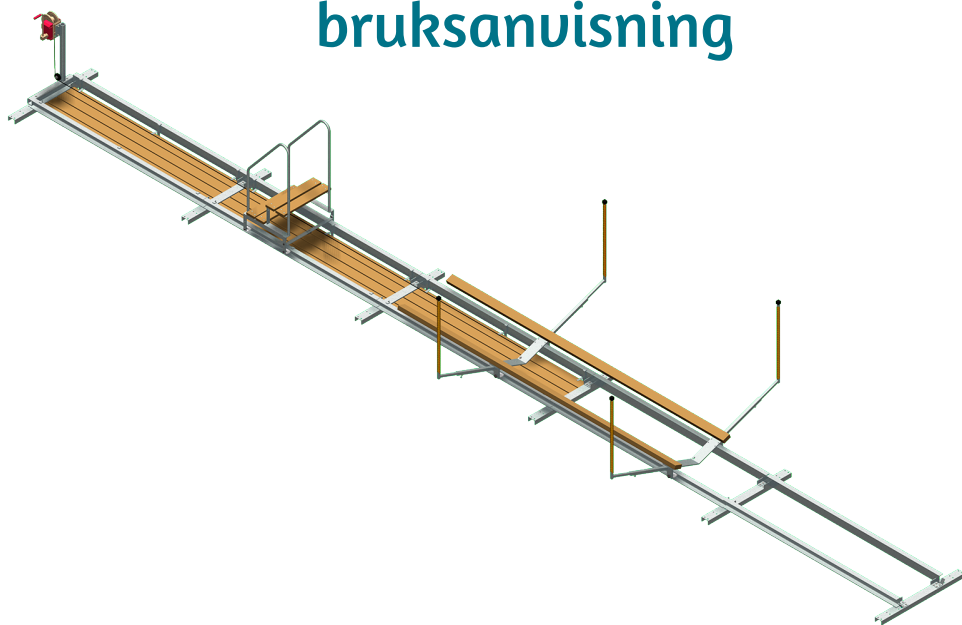


Monterings- och bruksanvisning



MONTERINGSSANVISNING

Grundarbeten

Marken på stranden behöver nödvändigtvis inte jämnas ut, eftersom EasyBoatRoller har byggts på det sätt att den stöds endast där tvärstöden sitter. Under tvärstöden läggs till exempel cementplattor, impregnerade plankor eller rundträ. Med hjälp av dessa förhindrar man att stöden sjunker ner i en för mjuk mark och rälsen justeras för att ligga i nivå med varandra.

På stranden måste tvärstöden hindras från att sjunka ner i sanden, sanden kan annars hamna i rälsen och hindra hjulen från att rulla. När slipen monteras på en klippa krävs det att man borrar monteringshål i berget så att den inte kan röra sig. Hålen borrar för de öppningar som sitter i änden av tvärbalkarna och slipen sätts fast i dem t.ex. med kilankare. Det viktigaste är att sätta fast den översta tvärbalken och sätta fler monteringshål emellan om det behövs.

Verktygen som behövs vid hopsättning / montering

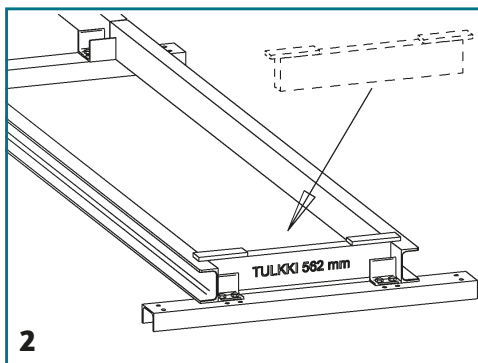
- 19 mm ring- och hylsnycklar (montering av räls)
- 2 st. 17 mm ringnycklar (montering av vinsch)
- 10 mm hylsnyckel (montering av gångplankor)
- 17 mm hylsnyckel (montering av släde)
- Batteriborrmaskin och spärrskaft
- 5 mm borrar (montering av slädens plankor)
- 8 mm insexnyckel (fastsättning av vajer på en v-formad ram) (ingår i leveransen)

Hopsättning / montering av rälselement

Man börjar genom att rälsen och de tvärstöd som ska vara i vattnet sätts samman (bild 1) med bultar (M12x25). Rälsparen ska monteras 2-4 beroende på hur långt ut i sjön det understa rälsparet ska gå.



Lyft upp tvärstödet från marken genom att placera en plank under, när du monterar in fästskruvar. Detta underlättar monteringen av muttrarna. Ta hjälp av den monteringsstolk som följer med för att få rätt avstånd mellan rälsen (563 mm), bild 2.



OBS! På det understa tvärstödet sätts slädens stoppare (bild 3). Sätt de understa rälsen på plats i vattnet. Montera ihop resten av rälsparen.

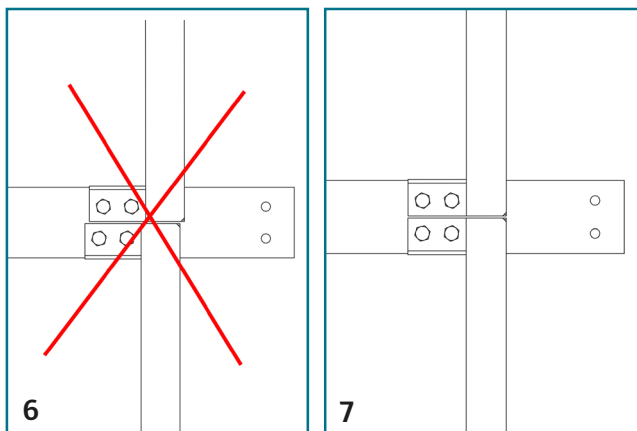


När man sätter ut rälsen ut i sjön kan man använda sig av ett bärande element, t.ex. en tunna som sätts fast med en lastspännare ovanpå rälsen. När rälsparen är på plats, tas det bärande elementet bort och rälsen sjunker ner mot botten.

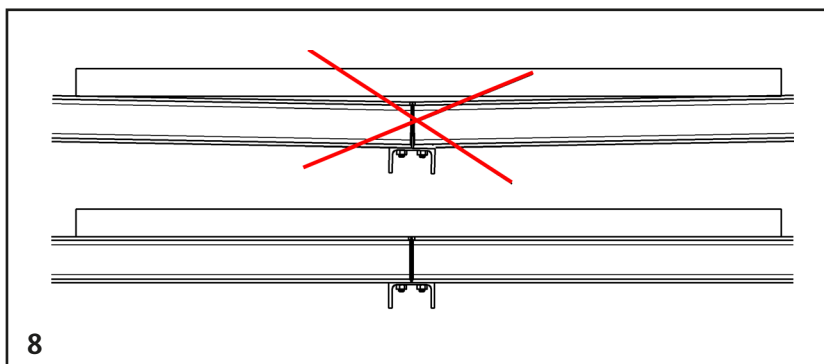


Som tillval kan man även köpa ett förflyttnings set för rälsen (nr 204117, bild 5), med vars hjälp rälssektionerna lätt kan flyttas.

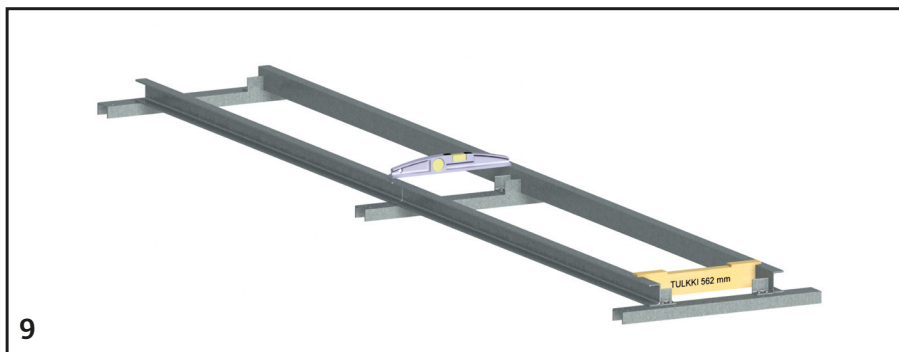




Montera balkarna i linje för att undvika att slädens hjul ska fastna i skarvarna (bilder 6 och 7).



Man ska se till att rälsen kommer i så rak linje som möjligt vid hopmonteringen, t.ex. med hjälp av en styrskena. Var särskilt aktsam med att inte ha nedåtböjda skarvställen.

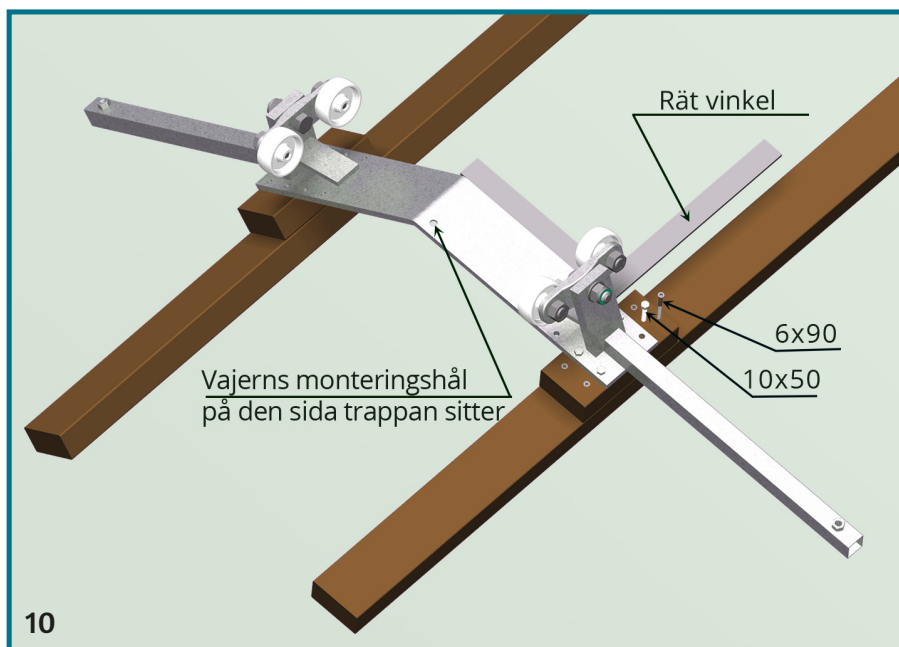


Du kan kontrollera att rälsparen står rakt genom att använda dig av ett vattenpass.

Slädens hopsättning och montering

Beakta eventuellt förhöjningsbehov av släden, se sid. 8-12, innan monteringen påbörjas.

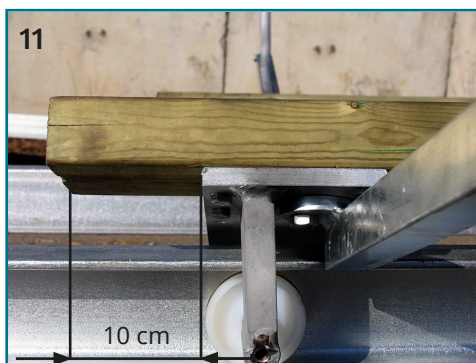
Det är enklast att montera släden i upp-och-nedvänt läge, enligt bild 10. Placera den övre v-ramen så att vajerns fästhål är vänt mot trappan. Sätt plankorna på plats exempelvis med vingar innan slutlig montering. Använd vinkelhake. **OBS!** Kontrollera slädens kryssmått innan slutlig montering.



Slädens plankor kan fästas antingen i de yttre eller inre hålen beroende på båtens skrovform. Beakta bl.a. eventuella längsgående lister och säkerställ att plankorna monteras på samma sätt på båda sidor. Vanligen är den lämpligaste placeringen av plankorna i de yttre hålen. Plankorna fästs i de inre hålen endast om båtens skrov är synnerligen smalt.

Släden sätts ihop först och monteras sedan på rälsen. Sätt fast de plankor som håller ihop de v-formade ramarna på plats. Plankorna monteras ovanpå de v-formade ramarna och sätts fast underifrån med lockskrivar (10 x 50 mm), (förborra med en borr på 5 mm så att plankorna inte spricker).

Plankorna sätts fast ca. 10 cm över den v-formade ramen i den ände motorn sitter (bild 11). Den främre v-ramen fästs så att den stöder under skrovet raka parti, innan båtens stäv välver sig uppåt (se bild 13).

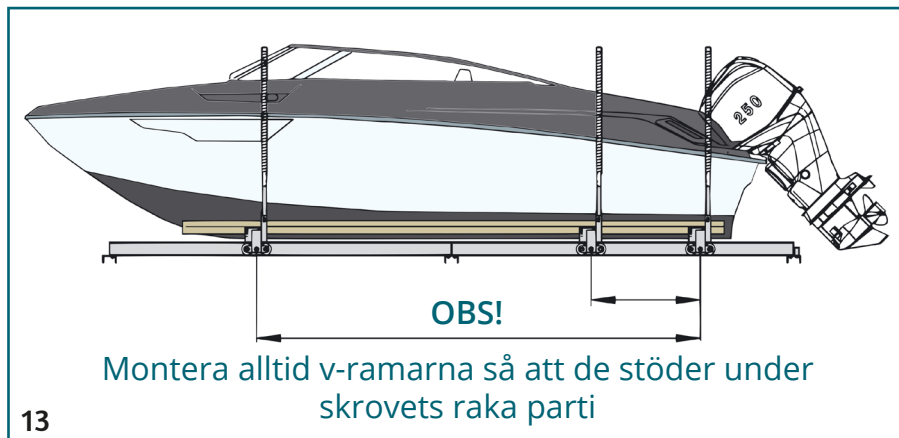


För in slädens v-formade ramar på plats i rälsens övre ände så att hjulen går in i u-balkar (bild 12). **Hindra släden från att glida ner i sjön under montering!**

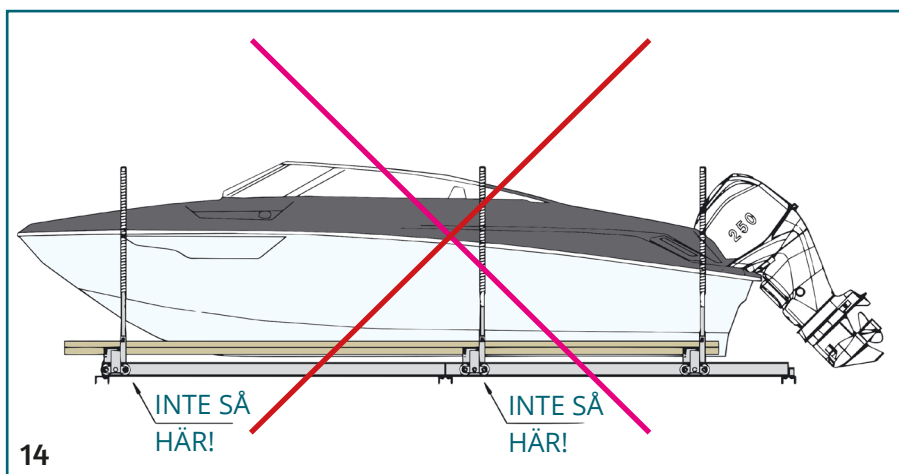


Släde med tre v-ramar (axel)

(VR-1500, VR-2000, VR-2500)



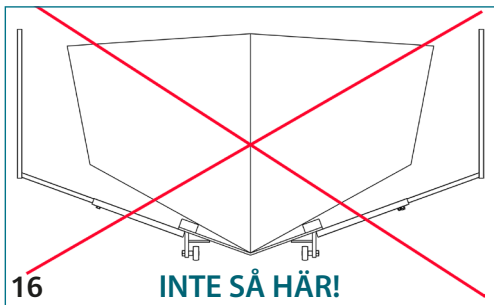
Sätt fast v-ramarna enligt bilden (13). V-ramarnas avstånd från varandra ligger inom båtbottnens raka yta och den v-ram som ska ligga emellan ska vara ca 90 cm från den understa v-ramen.



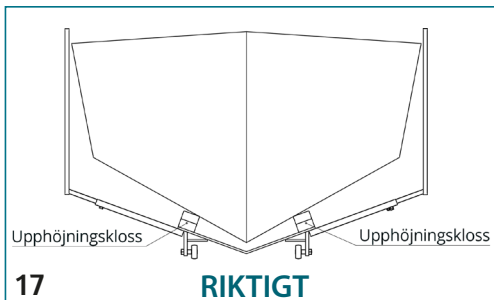
Användning av förhöjningsklossar

Beakta båtens skrouform

Om båtens bottenprofil är brant (kölen ligger nära marken, bild 15), ska båtsladden höjas genom att placera träklossar mellan de längsgående plankorna och v-järnen enligt bild 10 (sid. 8). Vid monteringen används försänkt skruv med TX-grepp (6x90) enligt bild (10). Om förhöjningsbehovet överskrider 50 mm ska ett förhöjningsset i stål användas (100 eller 200 mm), kan köpas som tillval.



Båtens köl **FÅR INTE** ha kontakt med den v-formade ramen!

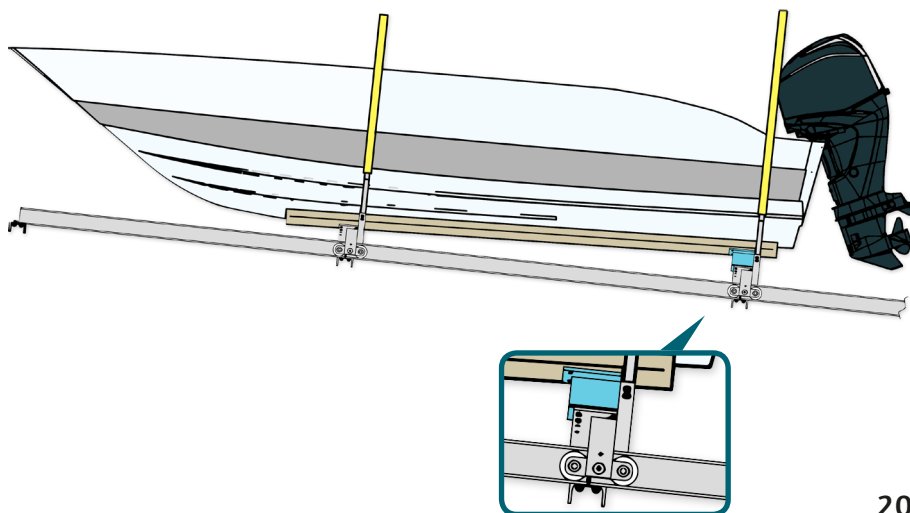
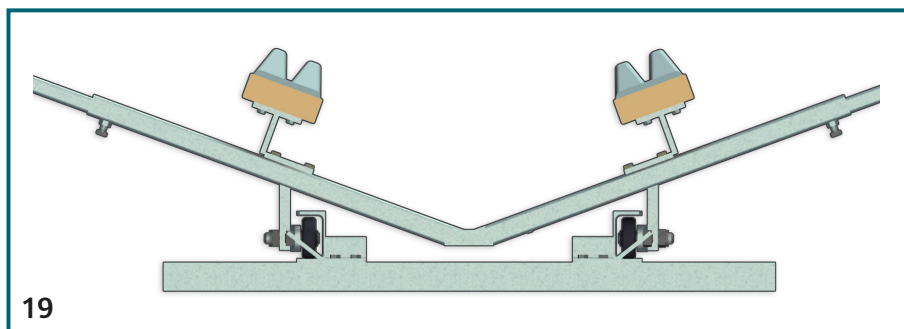
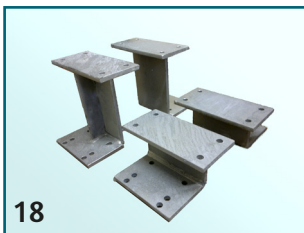


Kontrollera:

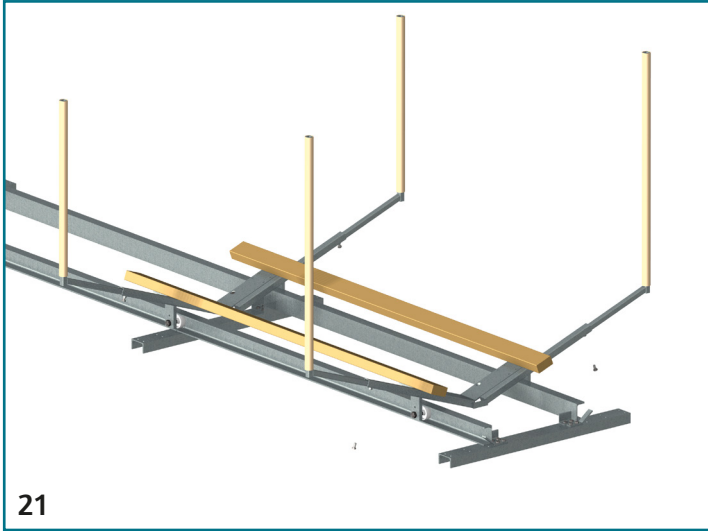
- Båten har lyfts tillräckligt högt upp med hjälp av upphöjningsklossar
- Sidoledarna rör vid båtens kant

Förhöjning av slädens bakparti vid en brant strand

Om stranden är brant (lutning mer än 15 cm per meter), rekommenderas ett förhöjnings set (100 mm eller 200 mm), vilket kan fås som tillval. Setet monteras i den ända av släden som ligger mot vattnet. Båten får en gynnsammare ställning då man höjer akterpartiet.



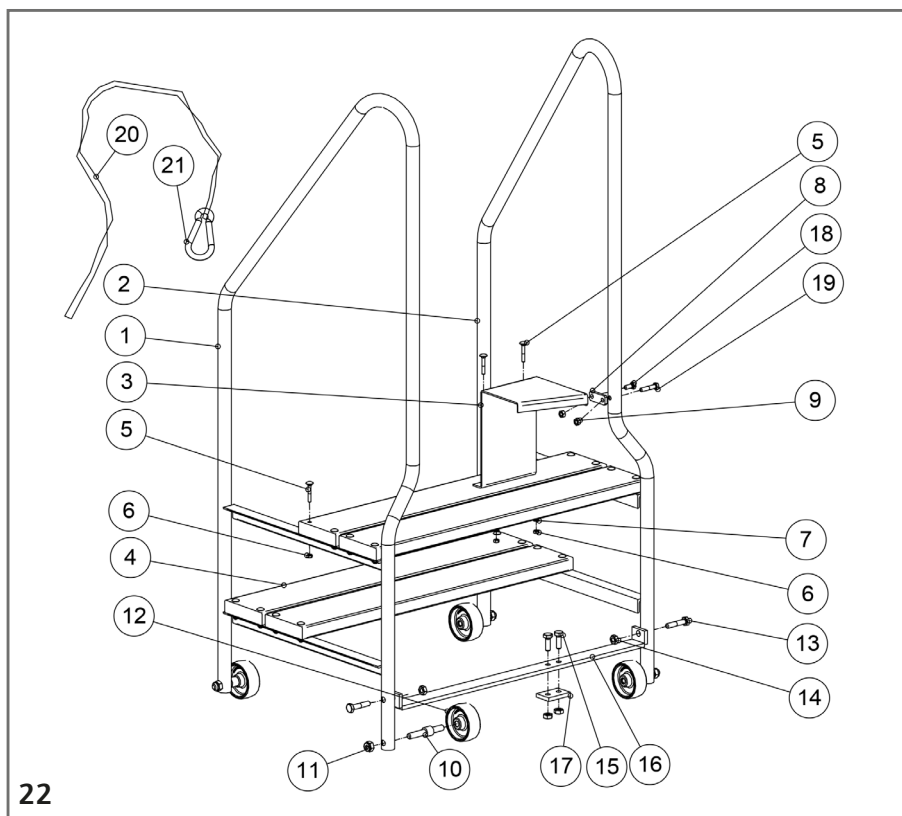
Sidoledare



Reglera sidoledarna efter båtens bredd och dra åt skruvarna.

Hopkoppling av trappa och släde

Montering av trappan

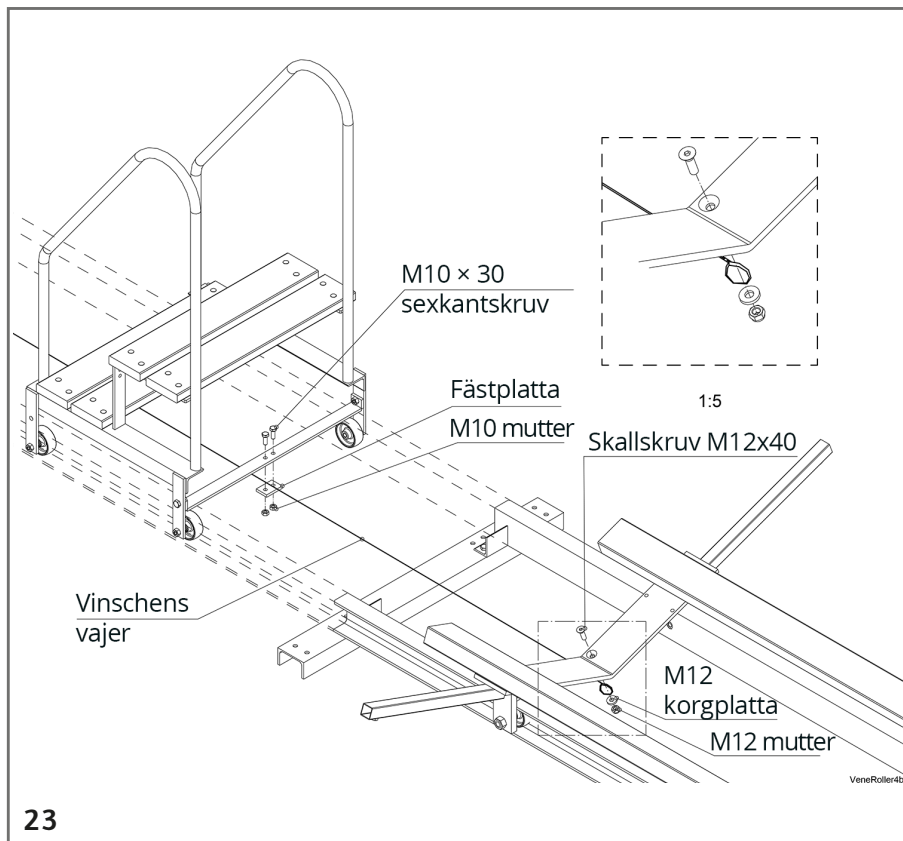


Montera trappstegen löst och sätt hjulen på plats. Montera del (16) mellan stommens rör och drag fast trappsteget i den här ändan. Avståndet i den andra ändan blir automatiskt rätt, då del (16) monteras mellan rören. Montera därefter de övriga trappstegen. Fäst slutligen fotsteget (del 3), om det inte förhindras av stävens form.

Kontrollera då och då att skruvarna sitter fast.

Nr	Del	Dimension	St.
1	Ledstång, höger		1
2	Ledstång, vänster		1
3	Fotbräde		1
4	Bräde, tryckimpregnerat	28x120	4
5	Låsmutter	M6x40	18
6	Sexkantmutter	M6	18
7	Bricka	M6	2
8	Insexskruv	M8x40	1
9	Sexkantmutter	M8	1
10	Hjulaxel		4
11	Sexkantmutter, nylock	M12	4
12	Hjul	PO 80/12G Polyamidi	4
13	Sexkantskruv	M10x50	2
14	Sexkantmutter	M10	4
15	Sexkantskruv, helgängad	M10x30	2
16	Mellanstöd		1
17	Fästplatta		1
18	Sexkantskruv, helgängad	M8x20	1
19	Sexkantskruv, helgängad	M8x40	1
20	Gummirepet		1
21	Brandhake		1

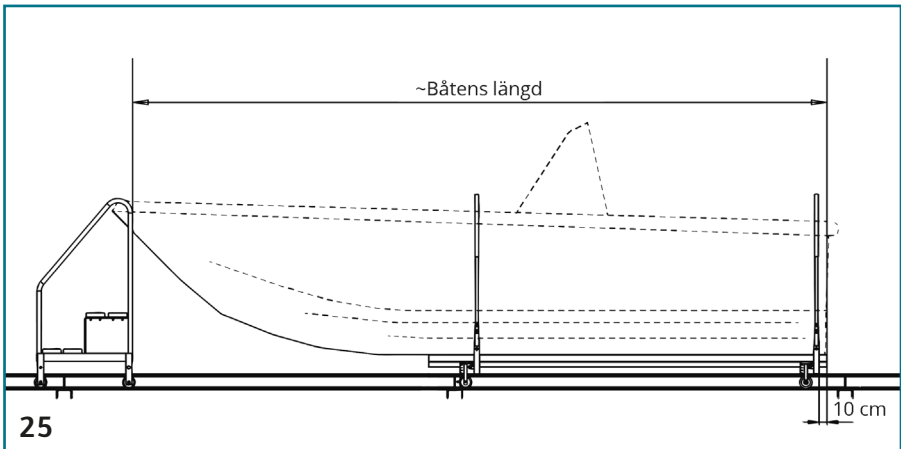
Hopkoppling av trappa och släde



Montering av trappa

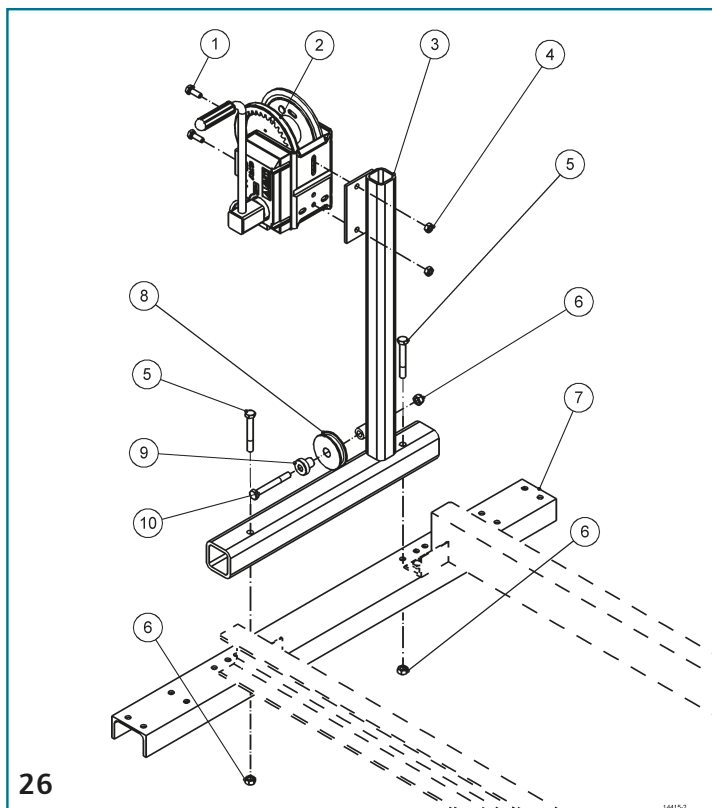
För in trappans hjul mellan rälsen genom rälsens övre del (bild 24). Avståndet mellan trappan och slädens ände på sjösidan är detsamma som båtens längd (bild 25).

Sätt fast trappan i vinschens vajer (se bild 23 på föregående sida). Kontrollera avståndet, när du kör båten upp på slipen för första gången. Då båtens akterspegel är i nivå med slädens plankor, skjut trappan mot stäven och lås vinschens vajer.



Montering av vinsch

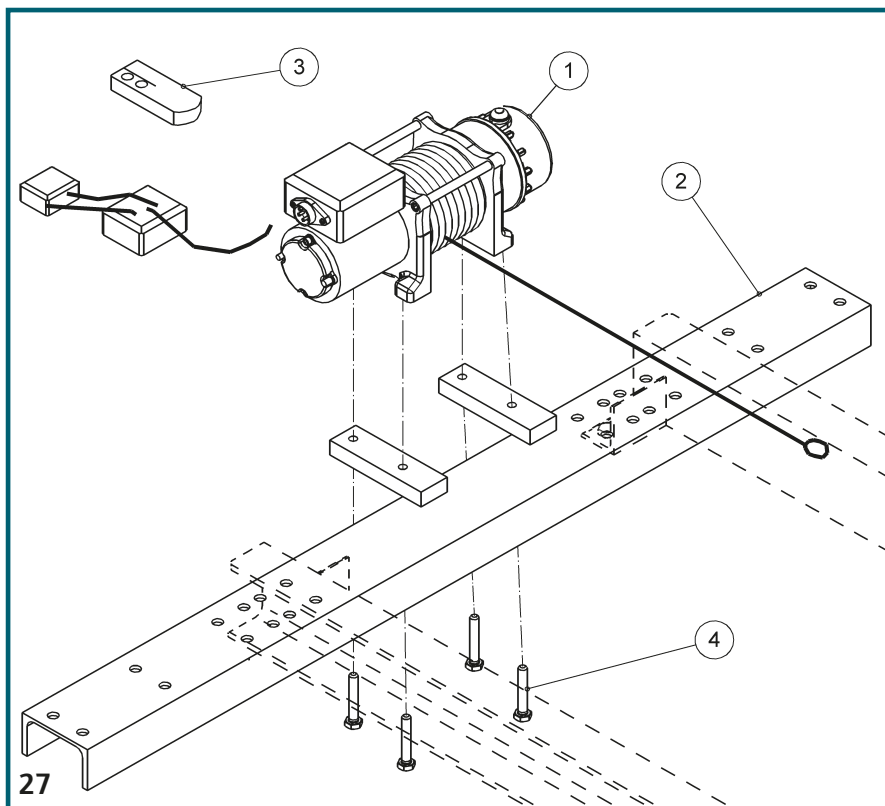
Montering av handvinsch



Vinschens festsättningsbom (del 3) fästs i den övre ändans tvärbalk (del 7) med hjälp av två M12x90 sexkantskruvar (del 5) och två M12 muttrar (del 6). Löphjulet (del 8) fästs med hjälp av beslaget (del 9) och en sexkantskruv M12x100 (del 10) samt låses med M12 muttern (del 6).

Vinschen (del 2) fästs med M10x30 sexkantskruvar (del 1) och låses med M10 muttrar (del 4).

Montering av el-vinsch



El-vinschens (del 1) fästbalk (del 2) monteras i den övre ändan av rälsen. Vinschen fästs i balken med hjälp av fyra M8x40 skruvar (del 4), se bilden. Del 3 är vinschens fjärrkontroll.

Se till att vinschens vajer rullas upp på undersidan av trumman.

OBS! Fjärrkontrollens mottagare ska skyddas mot väta! Välj en sådan placering att det hålls torrt.

Med el-vinschen följer en separat instruktion för anslutning av batterikablarna.

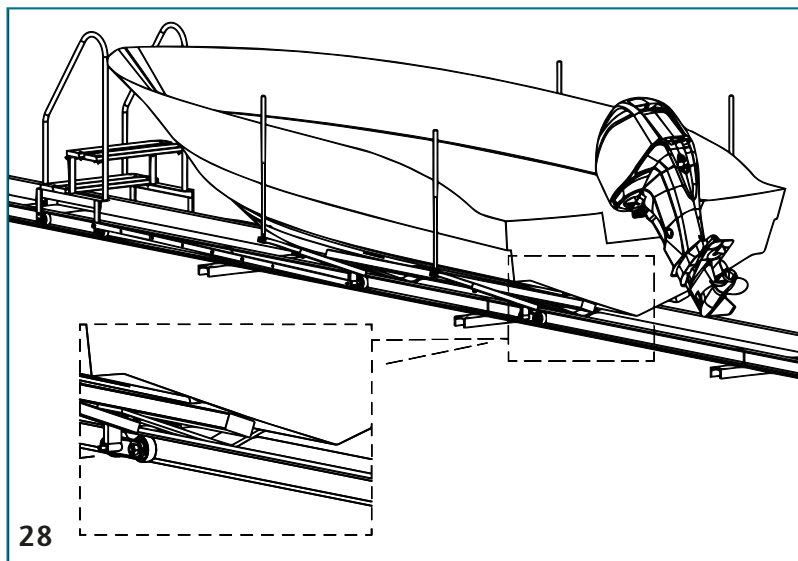
Säkerställ att vajern lindas jämnt upp på trumman. Om vajern upprepade gånger blir löst upplindad kan den trassla till sig.

Som tillval kan man även köpa ett dyneemarep till el-vinschen. Fördelen jämfört med en stål vajer är att repet inte splittras upp och att det inte har någon självspänning, utan lindas upp jämnt på trumman. **Säkerställ att repet inte skaver mot någonting.** Fäst dyneemarepets skyddsslang mellan trappans fästplatta och stång, för att hindra att metallen skadar repet.

Säkerställ att vinschen inte överhettas vid lång vinschningssträcka eller brant stigning. Vinschen är överhettad ifall man inte kan vidröra vinschens motor och växel med handen. Vinscha i så fall i etapper och låt vinschen svalna emellanåt.

När EasyBoatRoller-säsongen avslutas på hösten, skydda el-vinschen och speciellt fjärreglagets mottagare samt solenoiden omsorgsfullt, eller förvara dem inomhus under vintern.

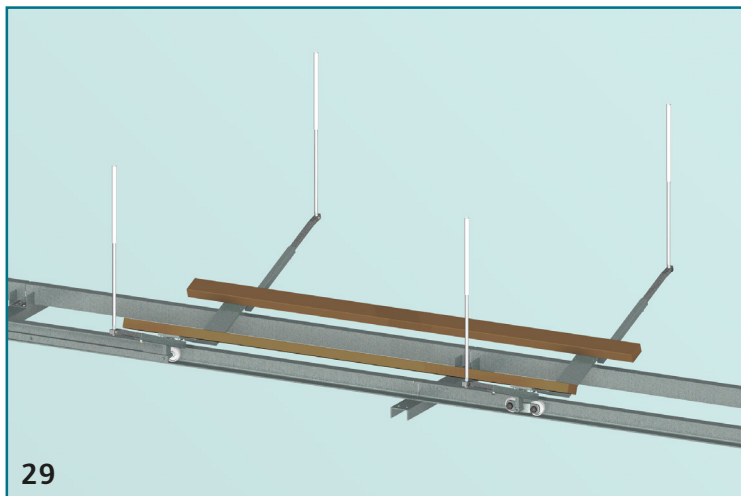
Slutligen



Kontrollera att rälsparen är raka och den stöttning som du lagt under tvärstöden. Tag bort allt skräp inuti hjulspåren och fira ner släden i sjön. Kör båten försiktigt på slädens plankor och observera att båtens botten träffar rätt och hamnar ovanpå dem. Vid behov kan du förflytta plankorna. Observera även att båtens botten inte skadas när du kör upp på släden. Det kan vara en bra idé att lyfta upp utombordsmotorn en aning så att den inte stöter mot sliden. Kör upp båten på släden så att plankändarna hamnar på samma nivå som backspegeln eller en aning innanför. Om du behöver, reglera trappans avstånd från båtens för.

Angör båten vid trappan med det elastiska snöre som hänger på räcket. Den ena änden sätts på den pollare som finns på båtens däck eller på en stävögla. Dra upp båten på strandslipen med vinschen. **Justera gummirepet så stramt att det drar stäven mot trappräckena då båten flyter ovanpå släden.**

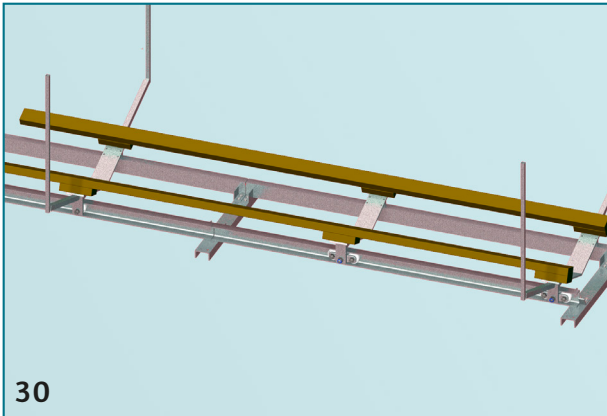
Montering av boggiehjul (VR-1000)



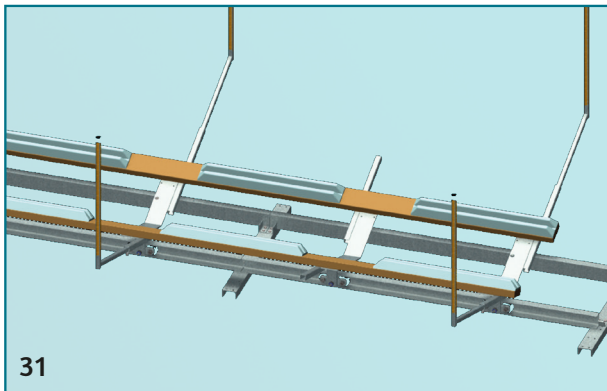
I VR-1000-modellen monteras boggiehjulen endast i slädens nedre del.

Montering av boggiehjul

(modeller VR-1500, VR-2000, VR-2500)



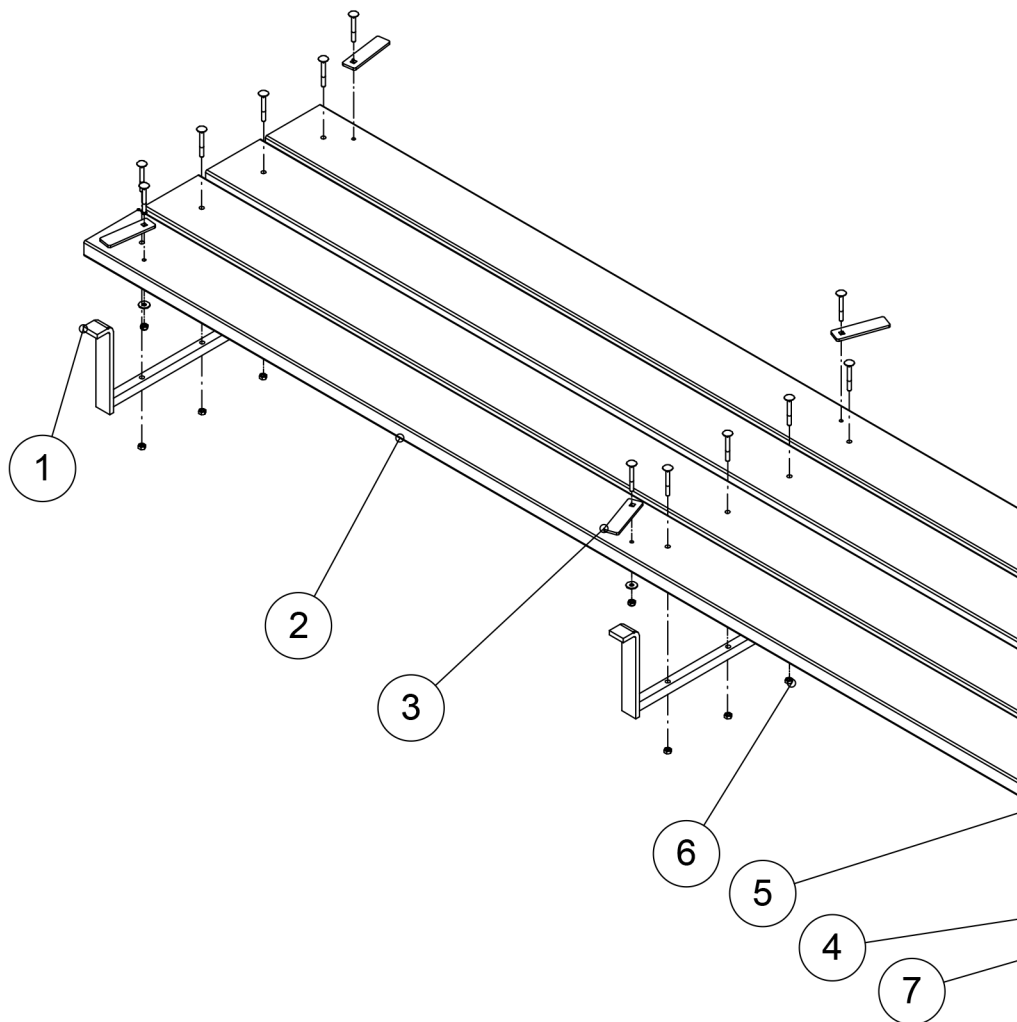
I VR-1500-modellen monteras boggiehjulen i slädens nedre del och mellanstödet.



I VR-2000 och VR-2500 modellernas består samtliga hjul av dubbelhjul.

Ett tredje par sidoguidar kan monteras vid den mittersta axeln, exempelvis för stränder med hårda vindförhållanden (tillval).

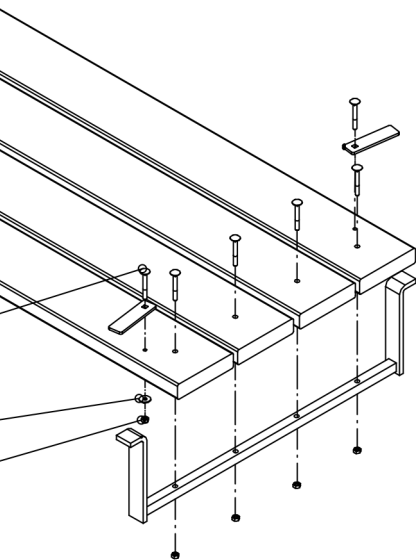
Hopsättning av gångramper (extrautrustning)



På de yttersta plankorna på gångrampen borras tre hål på 8 mm för montering av låsbläck (del 3). Hålen borras 30 mm från plankans kant och 100 mm från plankans ände samt på ett avstånd på 1150 mm från kanten och 100 mm även från den andra änden på samma sida.

Ramarna (del 1) sätts fast 50 mm från plankans ände och på ett avstånd på 1182 mm samt på ett avstånd på 50 mm även från den andra änden enligt bilden. Vid fastsättning används 6x40 mm lockskravar (del 5). Sätt sedan fast låsbläcken (del 3) med M6x40 skruvar med kullrigt huvud (del 6) i de hål som tidigare borrats. Använd en bricka under (del 4) och sätt fast med ett mutter (del 7) så att förkläden fortfarande kan vridas men sitter dock så hårt som möjligt.

Fäll bort låsbläcken från däckets innan du fäller ner gångrampen mellan rälsparat. Vrid sedan låsbläcket under rälsen, mot ramarna (del 1). Avsikten med låsbläcken är att hindra gångramperna från att komma upp, så att de inte kan träffa släden när man kör båten upp och ner.



Säkerhet

Kontrollera emellanåt att tvärstöden inte har sjunkit ner eller rört på sig, och att rälsparen står i samma linje.

Innan båten firas ner, kontrollera att det inte finns hinder för hjulen. Om släden fastnar på rälsen, **lyft eller fira inte ner den med våld**, utan ta reda på orsaken och ta bort hindret. **De vinschar som används i EasyBoatRoller är effektiva och kan göra sönder anordningen eller båten om de används för att med våld försöka dra båten.** När du drar upp eller firar ner båten, kontrollera att det inte finns någon vare sig framför eller bakom eller så nära att fara uppstår.

Surra båten ordentligt så att vinden inte sätter båten i gungning på slipen.

Om vinschen behöver underhåll, fira ner båten först ner i sjön. Om det inte är möjligt, hindra släden från att kunna röra på sig under den tid vinschen underhålls.

Låt inte barn hantera slipens vinsch utan övervakning.

Bevaka barn och rörelsehindrade när de går i och ur båten.

Instruera vuxna i användningen av slipen.

Bekanta dig med vinschens bruksanvisning.

Överstig inte den högsta bärförmågan.

BRUKSANVISNING

Uppdragning av båten på slipen

Kör upp båten på släden försiktigt så att båtens för inte rör trappan.

Fäst det elastiska repet i stäven så att repet drar båten mot trappans räcken. Använd vinschen och dra upp båten på slipen.

Nedfirande av båten i sjön

Lasta båten färdigt (överstig inte den högsta bärförmågan) och fira ner båten i sjön. När båten kommer loss från släden och flyter fritt, stoppa nedfirandet. Lösgör repet från stäven och sätt fast det på trappan. Tryck eller backa båten bort från slipen.

Underhåll

I början av båtsäsongen kan det vara en bra idé att smörja hjulens nav med vattenbaserat vaselin.

Plankorna behöver bytas ut om de har spruckit och det finns en fara att en skada uppstår. Använd skruvar av rätt längd så att de inte går igenom plankorna helt och skadar båten.

Byt också stegen på trappan i tid, om det finns skador på dem. Ta bort sanden, gräs och övriga orenheter från rälspariet om det behövs. Kontrollera att vinschens vajer sitter fast på slädens v-formade ram.

Kontrollera regelbundet att rälsen står i en tillräcklig rak linje och att släden rör sig obehindrat på rälspariet. Lyft upp eller justera de stöd som ligger under tvärbalkarna om de sjunkit ner.

EasyBoatRoller på vintern

På de flesta stränder kan EasyBoatRoller lämnas på plats över vintern. Då det rör sig om en vidsträckt fjärd eller krävande isförhållanden eller ifall EasyBoatRoller är förankrad i berg, rekommenderas att man på hösten då båtsäsongen avslutas tar loss den del som ligger i vattnet. Ett förflytnings set (kan köpas som tillval), gör det lättare att flytta på sektionen.

Kontrollera, utgående från vattenbrynet, den skarv som ligger lägst och som med säkerhet förblir på torra land och inte kommer att påverkas av isen. Lösgör bultarna för aktuell skarv. Med den lösgjorda sektionen kan man t.ex. förfara enligt följande:

Metod 1: Du kan dra hela den i vattnet liggande räls-sektionen upp på land t.ex. med hjälp av vinsch eller förflytnings set. På våren skjuts räls-sektionen tillbaka i vattnet och förs på plats t.ex. med hjälp av förflytnings set eller tunna och monteras ihop med den övriga rälsen som beskrivits i början av monteringsanvisningen.

Metod 2: Du kan låta den lösgjorda räls-sektionen fritt ligga kvar på botten under isen, ifall det inte är risk att isen skadar eller flyttar på delarna.

OBS! Försäkra dig alltid om att kälken är i sitt övre läge under vintern också då du inte förvarar båten på anordningen. Släden måste vara så högt uppdragen att den inte kan bli kvar i vattnet/isen eftersom vattennivån kan stiga under vintern!

Säkerställ att båten inte utsätts för tung snölast under vintern. Avlägsna då och då snön från båten. Säkerställ också att båten hålls i upprätt läge mitt på slipen och inte börjar luta.

Förberedelser på våren innan båtsäsongen inleds

Ifall EasyBoatRoller har övervintrat i isen, kontrollera på våren att stöden vid skarvställena fortfarande är på plats. Gör om stöden vid behov. Kontrollera samtidigt stödets skick, ifall du använder trävirke eller annat material som ruttnar/slits.

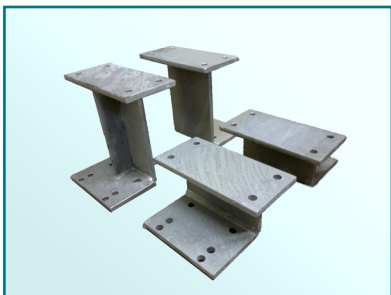
Om du till vintern har lösgjort de i vattnet liggande räls-sektionerna, kom ihåg att på våren stödja skarvställena ordentligt efter att du monterat ihop dem igen. Då räls-skarven har ordentligt stöd och rälsen ligger i en så rak linje som möjligt, kan båtsäsongen fortgå smidigt under hela sommaren.

Tillval för EasyBoatRoller-slipen



Splitsat dyneema rep med kaus
SK75, 5 mm grå. Längd 24 m.
Brottgräns 2200 kg.

Kan vid behov även fås i andra längder.



EasyBoatRoller, slädens förhöjnings set

Låg = höjd 100 mm

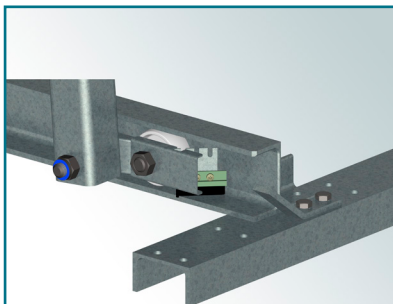
Hög = höjd 200 mm

Ett förhöjnings set är nödvändigt om rälsen har brant lutning. Med hjälp av förhöjningssetet kan slädens bakparti höjas, varvid båten får en gynnsammare ställning på slipen. Ett f förhöjnings set behövs även om skrovets v-form är extra djupt eller om kölen är hög. Då krävs f förhöjnings set både vid fram- och bakaxeln.



EasyBoatRoller förflyttnings set för räls

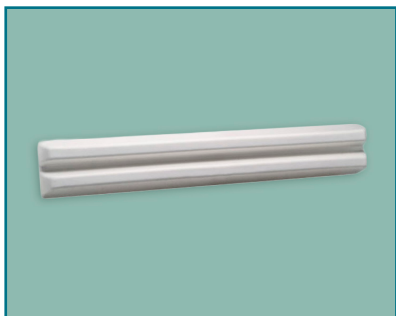
Ett förflyttnings set underlättar flyttning av den del av rälsen som är i vattnet, under sådana omständigheter då rälsen, på grund av krävande isförhållanden, i sin helhet inte kan lämnas kvar i vattnet över vintern. Med förflyttningssetet kan man på samma gång behändigt flytta 2-3 rälspar upp på torra land.



Borstar, 2 st

Borstarna förhindrar sand, grus och småsten att samlas på rälsen. Borstarna rör sig tillsammans med släden varvid rälsen rengörs.

OBS! Lämpar sig enbart för boggiehjulen (=modellerna VR-1000, VR-1500, VR-2000, VR-2500).



MF-44 Dämpare för slädens plankor MF-60 Dämpare för slädens plankor

Speciellt för glasfiber- och plastbåtar för att skydda båtbottnen. Storlek MF-44: 940x85x44 mm, MF-60: 1000x140x60 mm. Material: väderbeständig plast (Bacell™).

Vi rekommenderar att dämpare monteras längs med hela plankan.

EASY BoatRoller

Tillverkare:

Autorobot
— FINLAND OY —

Yrittäjätie 23, 70150 Kuopio, Finland

Tel. +358 (0)50 3622 130

+358 (0)10 322 5712

Email: info@easy-boat-roller.com

Internet: www.easy-boat-roller.com